



Mehr Feuer.

► Äußerlich hat sich an den neuen Mercedes 200-400 nichts geändert. Wundern Sie sich erst, wenn Sie zum Beispiel bei diesem 280 E auf das Pedal drücken, das für die Beschleunigung zuständig ist. Dank 4-Ventil-Technik mit pha-

sengesteuerter Einlaßnockenwelle dürften Sie sich ganz besonders wundern, wenn Sie den Wagen aus niedrigen Drehzahlen heraus beschleunigen – da geht's vorwärts. Außerdem haben alle neuen Mercedes 200-400 einen Fahrer-

Airbag (serienmäßig!) und Zentralverriegelung (serienmäßig!).

► Nun sind Sie von Mercedes-Benz in Sachen serienmäßig bisher anderes gewohnt gewesen – serienmäßige Unfallsicherheit,

Die neuen Mercedes 200-400.

Weniger Rauch.

einen serienmäßig hohen Wiederverkaufswert oder auch die serienmäßig lange Lebensdauer.

► Wenn jetzt bei den neuen Mercedes 200-400 auch ein paar weitere Dinge serienmäßig sind,

sollten Sie sich nicht wundern, sondern einfach einen Blick auf die Preisschilder werfen: Denn da steht nämlich fast der gleiche Preis drauf wie bisher. Aber das kann Ihr Vergnügen an unseren Neuen eigentlich nur noch vergrößern.



Mercedes-Benz