

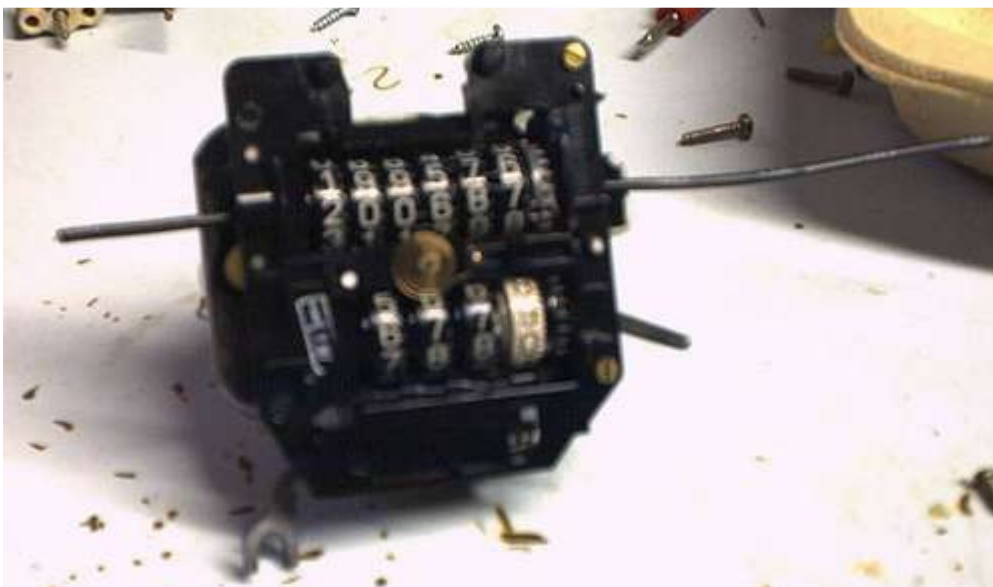
Bilder vom Tacho-Reparieren

Ursache: Antriebswelle rutscht meist durch oder arbeitet sich langsam nach "rechts" und treibt die Räder nicht mehr richtig an....

Kombi-Instrument ausbauen, Tacho ausbauen, Zeiger abnehmen (Position merken), Ziffernblatt abnehmen, die lockeren "Kilometerscheibchen" wieder auf die Achse aufschieben und die Achse mit einem Draht (ca. 1-2 mm) gegen erneutes Herausrutschen sichern. Antriebswelle mit etwas "Grip" versehen und wieder einbauen.

Das war's dann schon, dann das ganze bei einer Probefahrt Prüfen (Tacho auf die Tachowelle aufstecken, noch nicht einbauen!). Wenn's funktioniert, dann wieder zusammenbauen...

Welle Herausziehen und gleichzeitig ein 1,5mm² Stromkabel einschieben, das die Räder nicht verrutschen



Welle mit ein wenig "Grip" versehen, das das Rad nicht immer durchrutscht, Aber nicht zu stark !!



So sieht es dann nachher aus. Danach einfach wieder einbauen; ggf. mit nem kleinen Hammer nachhelfen...



Seitlicher Haltebügel gegen Herausrutschen angebracht



Welle muss sich aber noch leicht drehen können



Back