



Änderung: Stoßfängerausschnitt für Modellpflege zugefügt

## Einbauanleitung

# Anhängervorrichtung

## 31.1

Typ 124 Limousine (außer **USA**), Typ 124.034 mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik in Verbindung mit Standheizung und Typ 124.036)

Die von uns freigegebenen Anhängervorrichtungen sind nach den deutschen Zulassungsvorschriften geprüft und zugelassen. Für alle übrigen Länder sind die jeweils bestehenden Vorschriften zu beachten.

Einzelheiten über Anhängelasten siehe Service Information Gruppe 31 (Anhängerbetrieb).



**Beim Typ 124.034 mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik muß ein Getriebeölkühler mit Zusatzlüfter eingebaut werden (siehe Einbauanleitung Gruppe 27).**

**Beim Typ 124.133/333 mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik muß für eine Anhängelast über 1500 kg Gesamtgewicht ein Getriebeölkühler mit Zusatzlüfter eingebaut werden (siehe Einbauanleitung 27).**

Der senkrecht wirkende Druck der Anhängerdeichsel auf die Kugel der Anhängervorrichtung darf den angegebenen Wert auf dem Typenschild der Anhängervorrichtung nicht überschreiten.

Wahlweise kann ein elektrischer Teileumfang mit 7poliger Steckdose ohne Dauerstromleitung oder mit 13poliger Steckdose und Dauerstromleitung eingebaut werden.

Die dem Einbausatz beiliegende Einbauanleitung des Herstellers und das MB-Einlegeheft zur Bedienungsanleitung ist dem Kunden auszuhandigen.

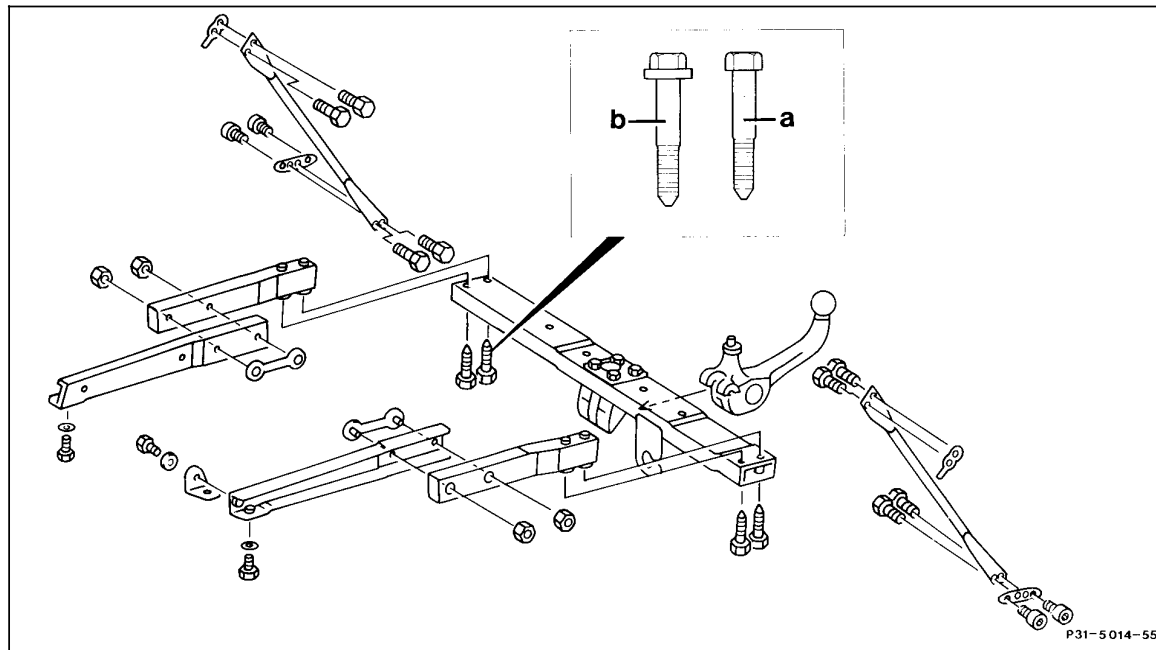


**An allen Karosserieauflagestellen der Anhängervorrichtung und ihrer Befestigungsschrauben ist das Karosseriedichtmittel und der Unterbodenschutz zu entfernen.**

Blanke Karosseriestellen z. B. an den Bohrungen sind mit Zinkstaubfarbe zu streichen.

Zum Anzeichnen der Befestigungslöcher für die Strebe im Kofferraum ist es notwendig, daß diese ein- und wieder ausgebaut wird. Dazu sind ausschließlich die mitgelieferten **Montagehilfsschrauben** mit schwarzem Oberflächenschutz zu verwenden.

**Die mikroverkapselten Schrauben sind für die Endmontage und dürfen nur einmal verwendet werden.** Werden die mikroverkapselten Schrauben einmal gelöst, dann sind sie grundsätzlich zu erneuern.



P31-5014-55

#### Anziehdrehmomente in Nm

Schrauben ohne Bund (a) M12×1,5×70 durch Mikroverkapselung gesichert	85
Schrauben mit Bund (b) M12×1,5×70 durch Mikroverkapselung gesichert	110
Schrauben M12×60 durch Mikroverkapselung gesichert	85
Schrauben M10×25 durch Mikroverkapselung gesichert	50
Schrauben M8×18 durch Mikroverkapselung gesichert	25
Mutter M10 selbstsichernd	43

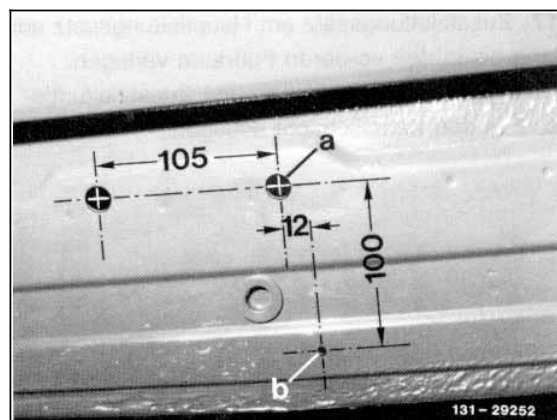
Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- A. Elektrischen Teileumfang mit 7poliger Steckdose (ohne Dauerstromleitung Klemme 30) einbauen, Fahrzeuge bis ca. 07/86
- B. Elektrischen Teileumfang mit 7poliger Steckdose (ohne Dauerstromleitung Klemme 30) einbauen, Fahrzeuge ab ca. 08/86
- C. Elektrischen Teileumfang mit 13poliger Steckdose und Dauerstromleitung Klemme 30 einbauen, alle Fahrzeuge
- D. Anhängervorrichtung einbauen
- E. Schaltpläne
- F. Teile-Bestell-Hinweis

**A. Elektrischen Teileumfang mit 7poliger Steckdose (ohne Dauerstromleitung Klemme 30) einbauen, Fahrzeuge bis ca. 07/86**

- 1 Masseleitung an der Batterie abschließen.
- 2 Linken Vordersitz ausbauen.
- 3 Fondsitz und Fondlehne ausbauen.
- 4 Links Abdeckungen am vorderen und hinteren Türeinstieg ausbauen.
- 5 Links beide Abdeckungen unter Instrumententafel ausbauen.
- 6 Links Abdeckung an Vorderwandsäule ausbauen.
- 7 Abdeckung des Kofferraumbodens herausnehmen.
- 8 Lampenträger der Schlußleuchten und Verkleidung am Heckmittelstück ausbauen.
- 9 Trennwand zwischen Kraftstoffbehälter und Kofferraum ausbauen.
- 10 Verkleidung links und rechts im Kofferraum ausbauen.
- 11 Hinteren Stoßfänger ausbauen.

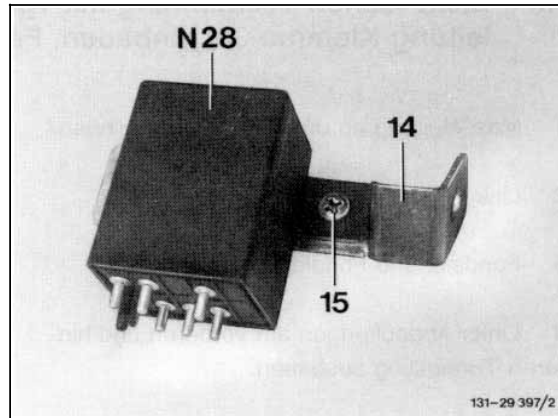
12 Die durch Körnerschlag gekennzeichneten Löcher (a=22 mm Ø, b= 3,5 mm Ø) in das Heckmittelstück bohren.



131-29252

13 Steuergerät Anhängerblinklicht am Halter montieren.

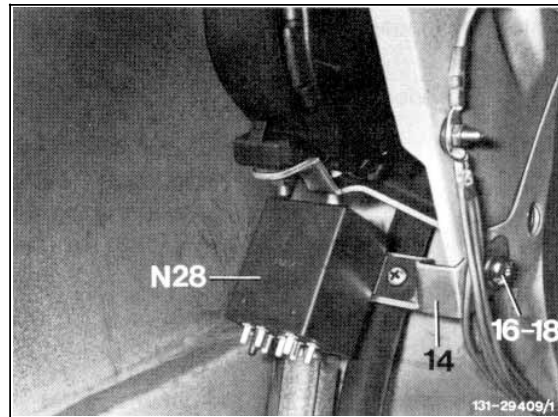
- 14 Halter
- 15 Schraube B4,2×9,5
- N28 Steuergerät Anhängerblinklicht



131-29397/2

14 Steuergerät Anhängerblinklicht mit Halter an der Kofferraumabstützung anschrauben.

- 14 Halter
- 16 Schraube M5×12
- 17 Scheibe B5,5
- 18 Mutter M5
- N28 Steuergerät Anhängerblinklicht

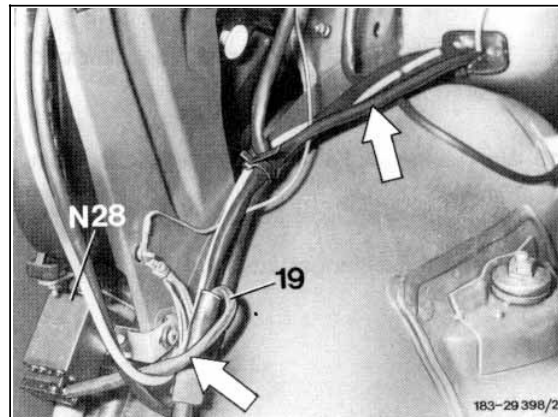


131-29409/1

15 8polige Kupplung vom hinteren Zusatzleitungssatz am Steuergerät Anhängerblinklicht aufdrücken.

16 Lange Ausbindung des Zusatzleitungssatzes mit 4 und 2poligem Stecker durch die Gummitülle links in der Heckwand in den Innenraum verlegen.

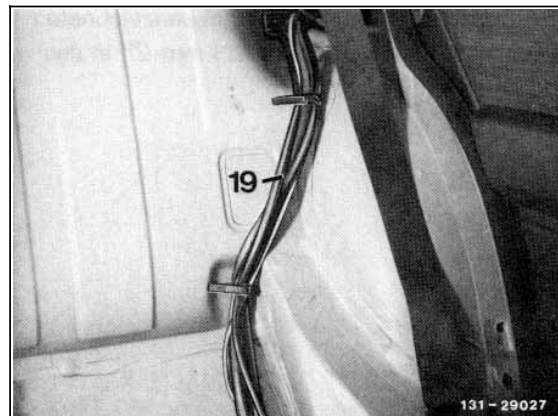
- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- N28 Steuergerät Anhängerblinklicht



183-29398/2

17 Zusatzleitungssatz am Hauptleitungssatz entlang bis in den vorderen Fußraum verlegen. Dazu Bodenbelag anheben und Zusatzleitungssatz in den Kabelschacht einlegen.

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz

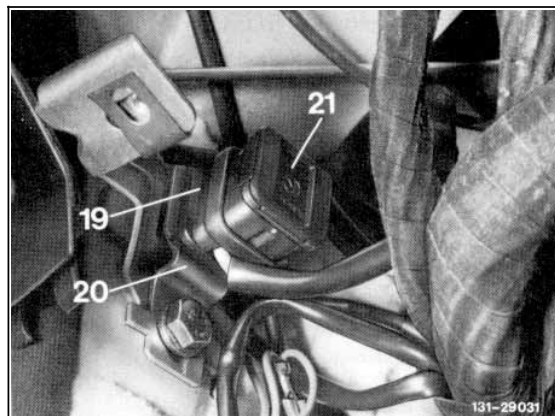


131-29027

18 Halter an der Vorderwandsäule montieren.

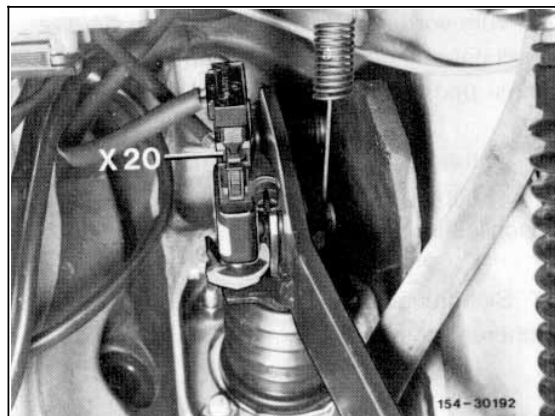
19 Stecker des hinteren Zusatzleitungssatzes am Halter einklipsen.

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 20 Halter
- 21 Vorderer Zusatzleitungssatz



131-29031

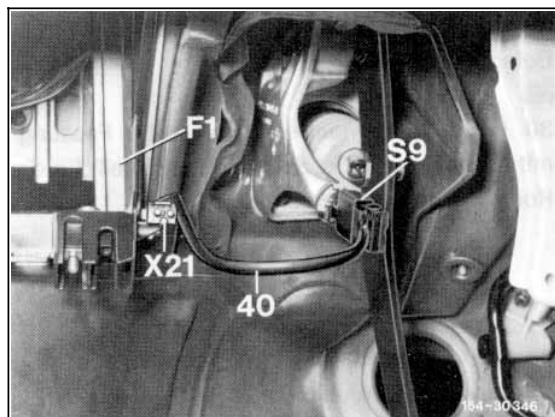
20 Zwischenstecker vom Zusatzleitungssatz zwischen Leitungssatz und Bremslichtschalter montieren bzw. bei Fahrzeugen, an denen der Bremslichtschalter bereits zwischenkontaktiert ist, Leitungssätze abschließen und dafür neuen Leitungssatz vom Bremslichtschalter zum Sicherungs- und Relaiskasten verlegen und seitlich einklipsen. Sämtliche Leitungssätze an der Mehrfachsteckverbindung Bremslichtschalter anschließen.



154-30192

X20 Steckverbindung Bremslichtschalter

- 40 Leitungssatz
- F1 Sicherungs- und Relaiskasten
- S9 Bremslichtschalter
- X21 Mehrfachsteckverbindung Bremslichtschalter



154-30346

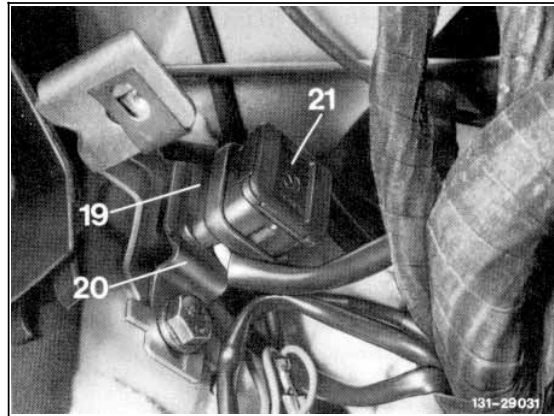
21 Kombi-Instrument ausbauen.

22 Deckel vom Sicherungs- und Relaiskasten abnehmen.

23 Sicherungsträger lösen.

24 4polige Kupplung vom vorderen Zusatzleitungssatz auf den Stecker des hinteren Zusatzleitungssatzes aufdrücken Steckverbindung Anhänger Vorrichtung (X52).

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 20 Halter
- 21 Vorderer Zusatzleitungssatz



131-29031

25 Vom vorderen Zusatzleitungssatz die drei Leitungen mit den Kabelschuhen in den Sicherungs- und Relaiskasten ziehen.

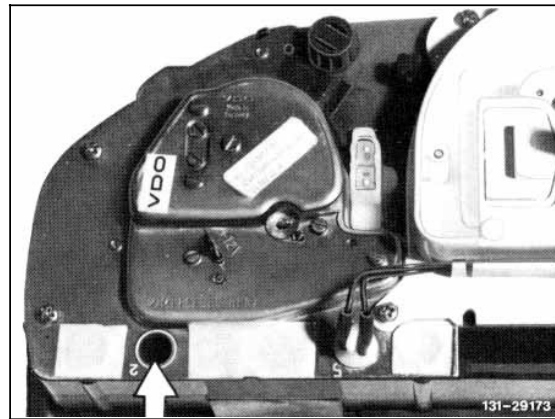
26 Leitungen entsprechend der Kennzeichnung, z. B. Kennzeichen 8 an Sicherung 8 Ausgang, anschließen (siehe Schaltplan auf Seite 28).

27 Sicherungsträger befestigen und Deckel des Sicherungs- und Relaiskasten schließen.

28 Vom vorderen Zusatzleitungssatz Ausbuchtung mit Fassung zum Ausschnitt des Kombi-Instrumentes verlegen und grüne Glühlampe in die Fassung einsetzen.

29 Steckbuchse (Pfeil) in das Kombi-Instrument Belegung 2 eindrücken.

30 Kombi-Instrument einbauen, dabei Fassung mit Glühlampe in die Steckbuchse (Pfeil) für die Kontrolleuchte einsetzen.

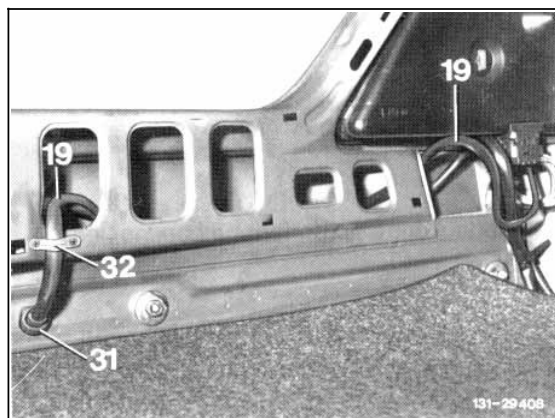


131-29173

31 Abdeckungen unter Instrumententafel, an Vorderwandsäule und Türeinstieg einbauen.

32 Vordersitz links, Fondlehne und Fondsitz einbauen.

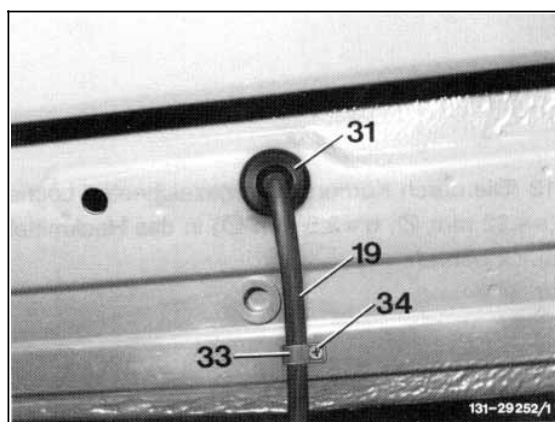
33 Hinteren Zusatzleitungssatz vom Steuergerät-Anhängerblinklicht zu den Schlußleuchten verlegen, dazu muß das Zwischensteckergehäuse für die rechte Schlußleuchte abmontiert werden. Anschließend Gehäuse wieder montieren (Belegung siehe Schaltplan Seite 28) und beide Zwischenstecker auf die Kupplung des Schlußlampenleitungssatzes aufdrücken.



131-29408

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 31 Gummitülle
- 32 Klammer

34 Gummitülle in das Heckmittelstück einsetzen und Leitungssatz durch die Gummitülle nach außen ziehen und befestigen.



131-29252/1

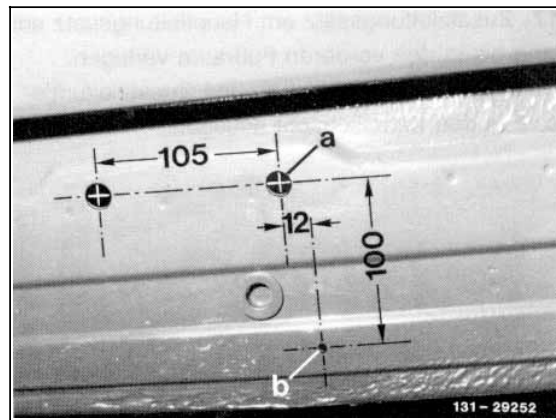
- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 31 Gummitülle
- 33 Schelle
- 34 Schraube B4,2x13

## **B. Elektrischen Teileumfang mit 7poliger Steckdose (ohne Dauerstromleitung Klemme 30) einbauen, Fahrzeuge ab ca. 08/86**

- 1 Masseleitung an der Batterie abschließen.
- 2 Linken Vordersitz ausbauen.
- 3 Fondsitz und Fondlehne ausbauen.
- 4 Links Abdeckungen am vorderen und hinteren Türeinstieg ausbauen.

- 5 Links beide Abdeckungen unter Instrumententafel ausbauen.
- 6 Links Abdeckung an Vorderwandsäule ausbauen.
- 7 Abdeckung des Kofferraumbodens herausnehmen.
- 8 Lampenträger der Schlußleuchten und Verkleidung am Heckmittelstück ausbauen.
- 9 Trennwand zwischen Kraftstoffbehälter und Kofferraum ausbauen.
- 10 Verkleidung links und rechts im Kofferraum ausbauen.
- 11 Hinteren Stoßfänger ausbauen.

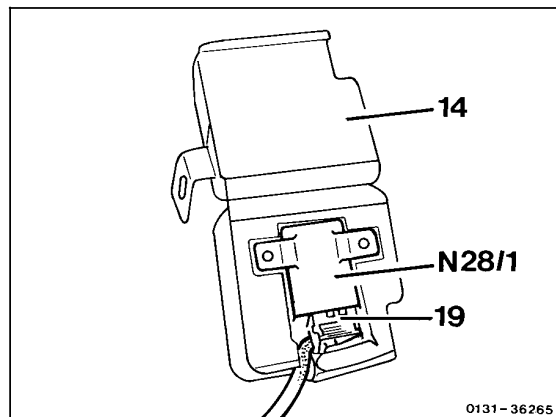
12 Die durch Körnerschlag gezeichneten Löcher (a=22 mm Ø, b=3,5 mm Ø) in das Heckmittelstück bohren.



131-29252

13 6polige Kupplung vom hinteren Zusatzleitungssatz am Steuergerät Anhängererkennung aufdrücken.

14 Steuergerät Anhängererkennung in Schaumstoffkappe legen, anschließend Schaumstoffkappe mit Gummiband verschließen.



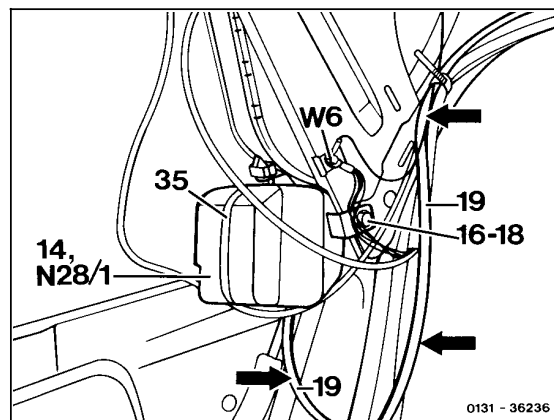
0131-36265

- 14 Schaumstoffkappe  
19 Hinterer Zusatzleitungssatz  
N28/1 Steuergerät Anhängererkennung



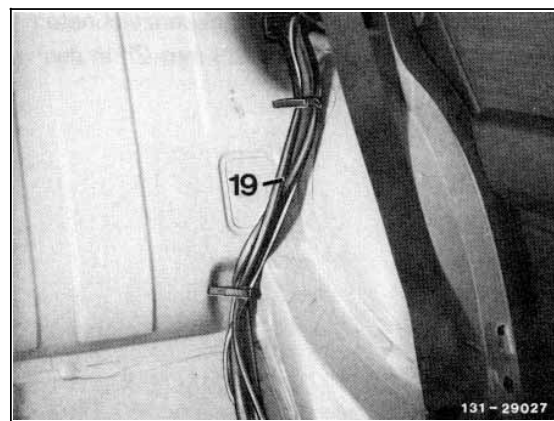
15 Schaumstoffkappe an der Kofferraumabstützung anschrauben.

16 Lange Ausbindung des Zusatzleitungssatzes mit 4 und 2poligem Stecker durch die Gummitülle links in der Heckwand in den Innenraum verlegen.



- 14 Schaumstoffkappe mit Steuergerät  
Anhängererkenennung (N28/1)
- 16 Schraube M5x12
- 17 Scheibe B5,5
- 18 Mutter M5
- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 35 Gummiband

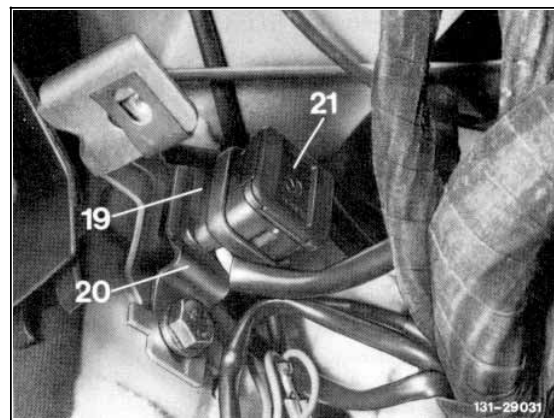
17 Zusatzleitungssatz am Hauptleitungssatz entlang bis in den vorderen Fußraum verlegen.  
Dazu Bodenbelag anheben und Zusatzleitungssatz in den Kabelschacht einlegen.



19 Hinterer Zusatzleitungssatz

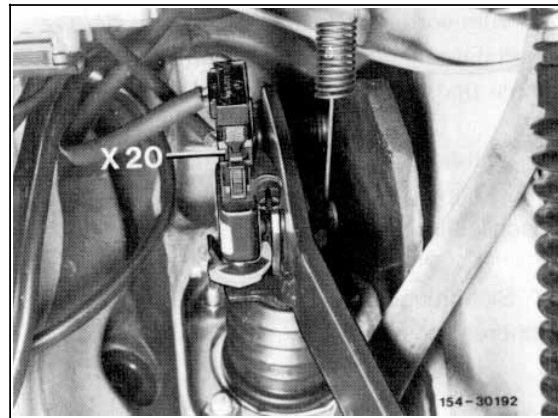
18 Halter an der Vorderwandsäule montieren.

19 Stecker des hinteren Zusatzleitungssatzes am Halter einklipsen.



- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 20 Halter
- 21 Vorderer Zusatzleitungssatz

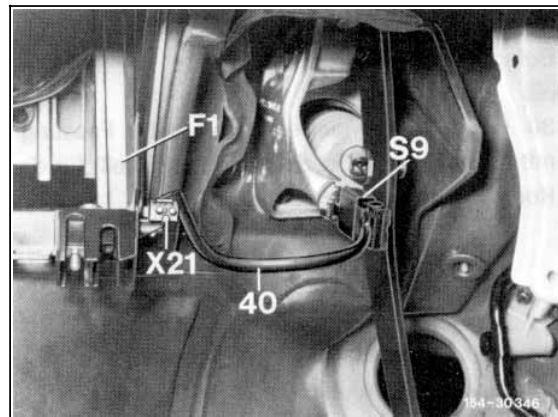
20 Zwischenstecker vom Zusatzleitungssatz zwischen Leitungssatz und Bremslichtschalter montieren bzw. bei Fahrzeugen, an denen der Bremslichtschalter bereits zwischenkontaktiert ist, Leitungssätze abschließen und dafür neuen Leitungssatz vom Bremslichtschalter zum Sicherungs- und Relaiskasten verlegen und seitlich einklipsen. Sämtliche Leitungssätze an der Mehrfachsteckverbindung Bremslichtschalter anschließen.



154-30192

X20 Steckverbindung Bremslichtschalter

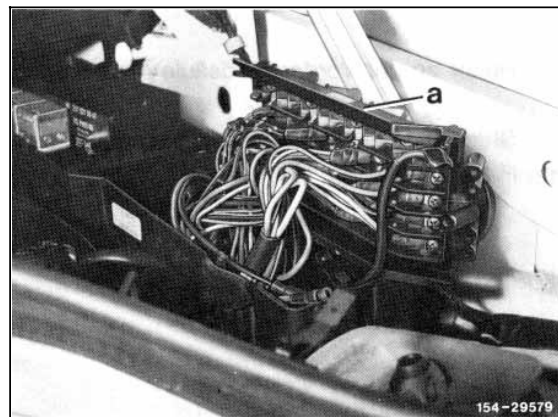
- 40 Leitungssatz
- F1 Sicherungs- und Relaiskasten
- S9 Bremslichtschalter
- X21 Mehrfachsteckverbindung Bremslichtschalter



154-30346

21 Deckel vom Sicherungs- und Relaiskasten abnehmen.

22 Sicherungsträger (a) lösen.



154-29579

- a Sicherungsträger

23 Kombirelais (N10) abziehen und Relaishalter ausklipsen.

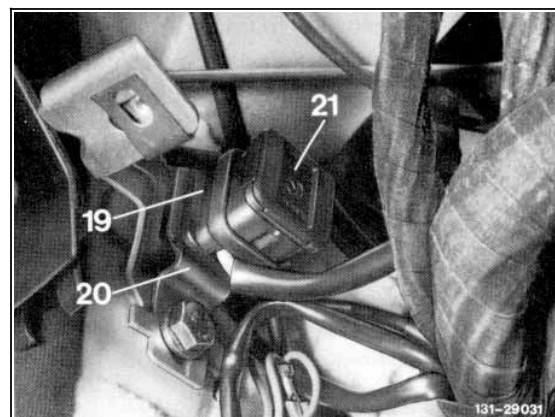


183-29300/3

24 4polige Kupplung vom vorderen Zusatzleitungssatz auf den Stecker des hinteren Zusatzleitungssatzes aufdrücken Steckverbindung Anhängervorrichtung (X52).

25 Vorderen Zusatzleitungssatz vom Fußraum in den Sicherungs- und Relaiskasten ziehen.

26 Steckbuchse des vorderen Zusatzleitungssatzes in die vorhandene Öffnung an der Unterseite der Kupplung (Belegung 7) für das Kombirelais (N10) einsetzen.



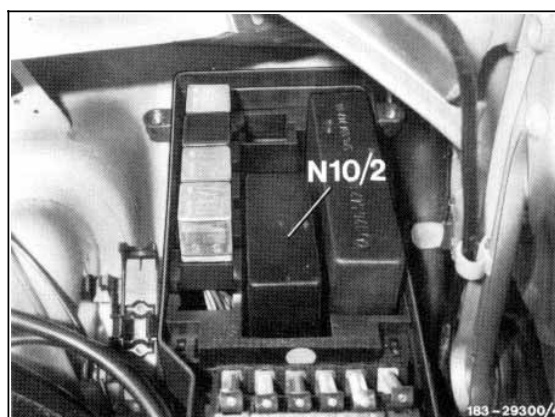
131-29031

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 20 Halter
- 21 Vorderer Zusatzleitungssatz

27 Relaishalter einklipsen und neues Kombirelais (N10/2) aufstecken.

28 Leitungen mit den Kabelschuhen entsprechend der Kennzeichnung, z. B. Kennzeichen 8 an Sicherung 8 Ausgang, anschließen (siehe Schaltplan auf Seite 29).

29 Sicherungsträger befestigen und Deckel des Sicherungs- und Relaiskastens schließen.



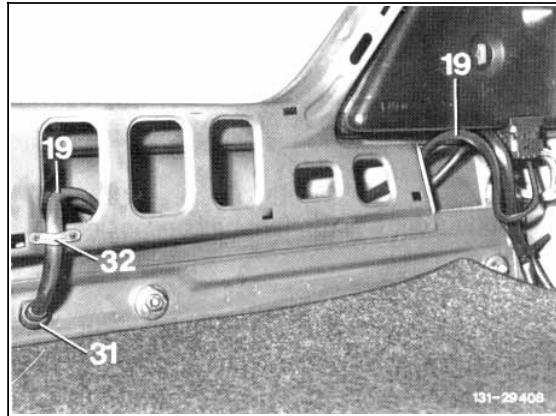
183-29300/4

30 Abdeckungen unter Instrumententafel, an Vorderwandsäule und Türeinstieg einbauen.

31 Vordersitz links, Fondlehne und Fondsitz einbauen.

32 Hinteren Zusatzleitungssatz vom Steuergerät Anhängererkennung zu den Schlußleuchten verlegen, dazu muß das Zwischensteckergehäuse für die rechte Schlußleuchte abmontiert werden. Anschließend Gehäuse wieder montieren (Belegung siehe Schaltplan Seite 29) und beide Zwischenstecker auf die Kupplungen des Schlußlampenleitungssatzes aufdrücken.

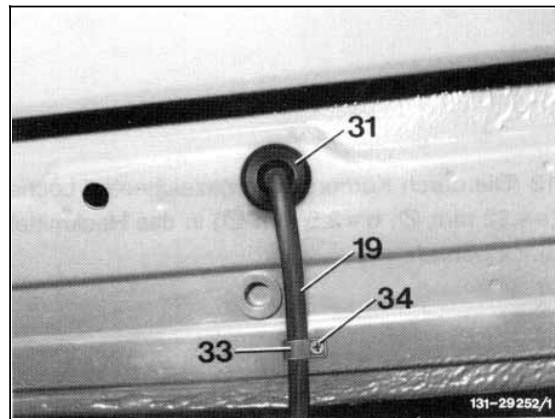
33 Masseleitung an der Massestelle (W7) unterhalb der rechten Schlußleuchte anschließen.



131-29408

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 31 Gummitülle
- 32 Klammer

34 Gummitülle in das Heckmittelstück einsetzen und Leitungssatz durch die Gummitülle nach außen ziehen und befestigen.



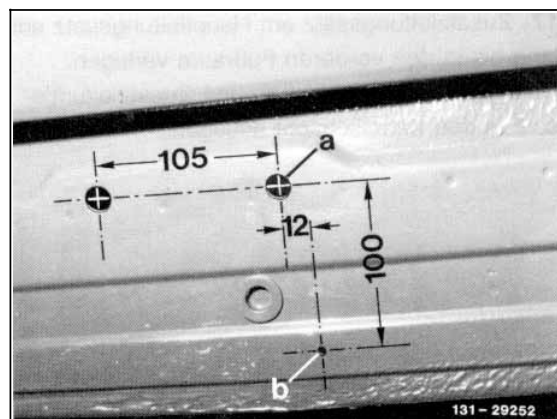
131-29252/1

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 31 Gummitülle
- 33 Schelle
- 34 Schraube B4,2×13

**C. Elektrischen Teileumfang mit 13poliger Steckdose und Dauerstromleitung Klemme 30 einbauen, alle Fahrzeuge**

- 1 Masseleitung an der Batterie abschließen.
- 2 Linken Vordersitz ausbauen.
- 3 Fondsitz und Fondlehne ausbauen.
- 4 Links Abdeckungen am vorderen und hinteren Türeinstieg ausbauen.
- 5 Links beide Abdeckungen unter Instrumententafel ausbauen.
- 6 Links Abdeckung an Vorderwandsäule ausbauen.
- 7 Abdeckung des Kofferraumbodens herausnehmen.
- 8 Lampenträger der Schlußleuchten und Verkleidung am Heckmittelstück ausbauen.
- 9 Trennwand zwischen Kraftstoffbehälter und Kofferraum ausbauen.
- 10 Verkleidung links und rechts im Kofferraum ausbauen.
- 11 Hinteren Stoßfänger ausbauen.

- 12 Die durch Körnerschlag gekennzeichneten Löcher (a=22 mm Ø, b=3,5 mm Ø) in das Heckmittelstück bohren.

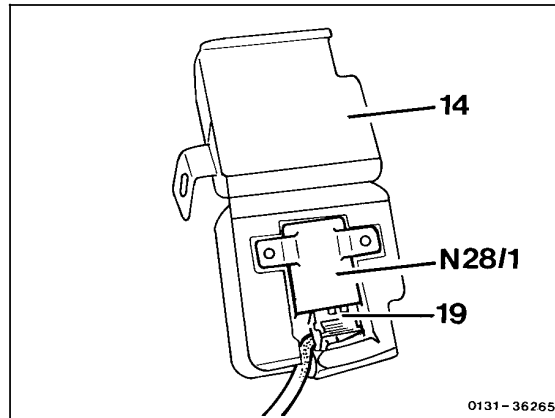


131-29252

13 6polige Kupplung vom hinteren Zusatzleitungssatz am Steuergerät Anhängererkennung aufdrücken.

14 Steuergerät Anhängererkennung in Schaumstoffkappe legen, anschließend Schaumstoffkappe mit Gummiband verschließen.

- 14 Schaumstoffkappe
- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- N28/1 Steuergerät Anhängererkennung

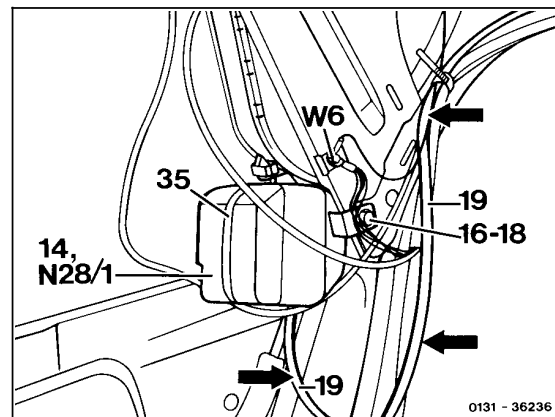


0131-36265

15 Schaumstoffkappe an der Kofferraumabstützung anschrauben.

16 Masseleitung an der Massestelle (W6) anschrauben.

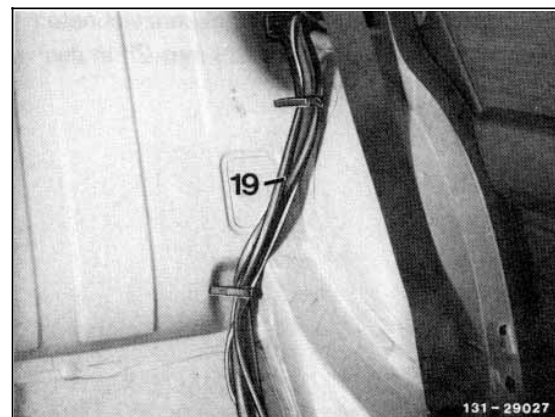
17 Lange Anbindung des Zusatzleitungssatzes mit 4 und 2poligem Stecker durch die Gummifülle links in der Heckwand in den Innenraum verlegen.



0131-36236

- 14 Halter mit Steuergerät Anhängererkennung (N28/1)
- 16 Schraube M5×12
- 17 Scheibe B5,5
- 18 Mutter M5
- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 35 Gummiband
- W6 Masse, Kofferraum links

18 Zusatzleitungssatz am Hauptleitungssatz entlang bis in den vorderen Fußraum verlegen. Dazu Bodenbelag anheben und Zusatzleitungssatz in den Kabelschacht einlegen.



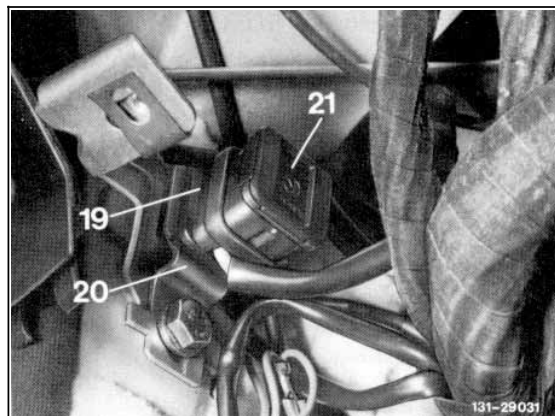
131-29027

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz

19 Halter an der Vorderwandsäule montieren.

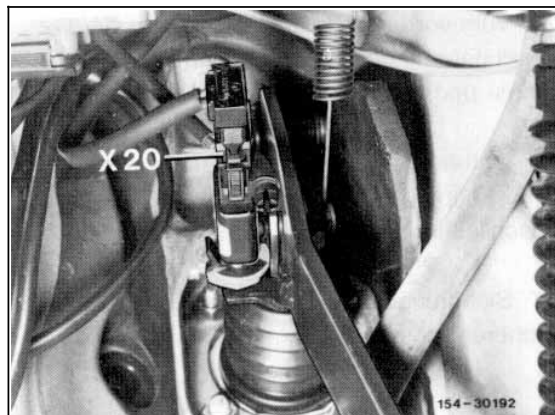
20 Stecker des hinteren Zusatzleitungssatzes am Halter einklipsen.

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 20 Halter
- 21 Vorderer Zusatzleitungssatz



131-29031

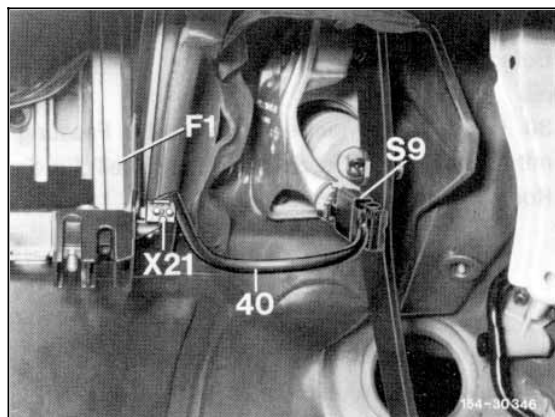
21 Zwischenstecker vom Zusatzleitungssatz zwischen Leitungssatz und Bremslichtschalter montieren bzw. bei Fahrzeugen, an denen der Bremslichtschalter bereits zwischenkontaktiert ist, Leitungssätze abschließen und dafür neuen Leitungssatz vom Bremslichtschalter zum Sicherungs- und Relaiskasten verlegen und seitlich einklipsen. Sämtliche Leitungssätze an der Mehrfachsteckverbindung Bremslichtschalter anschließen.



154-30192

X20 Steckverbindungen Bremslichtschalter

- 40 Leitungssatz
- F1 Sicherungs- und Relaiskasten
- S9 Bremslichtschalter
- X21 Mehrfachsteckverbindung Bremslichtschalter



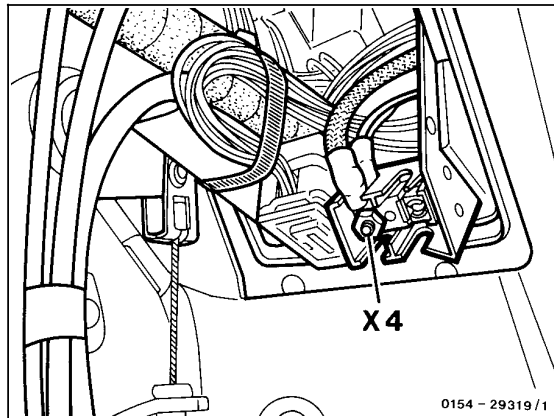
154-30346

22 Rote Leitung am Leitungsverbinder (X4) Klemme 30 anschließen.

23 Deckel vom Sicherungs- und Relaiskasten abnehmen.

24 Sicherungsträger lösen.

X4 Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten



0154-29319/1

25 Kombirelais (N10) abziehen und Relaishalter ausklipsen.

26 Vordere Zusatzleitungssatz vom Fußraum in den Sicherungs- und Relaiskasten ziehen.

27 Steckbuchse des vorderen Zusatzleitungssatzes in die vorhandene Öffnung an der Unterseite der Kupplung (Belegung 7) für das Kombirelais (N10) einsetzen.



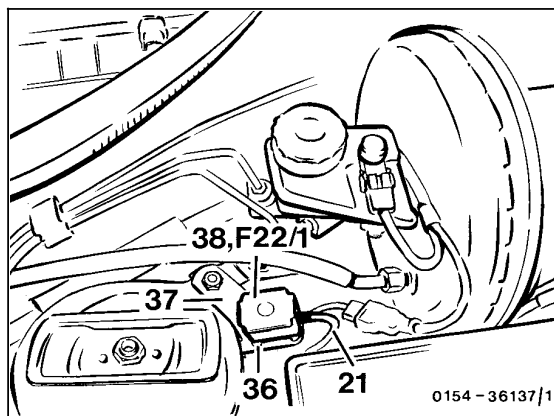
183-29300/3

28 Rote und rot/schwarze Leitung durch den Sicherungs- und Relaiskasten in den Aggregate-Raum verlegen.

29 Buchsen entsprechend der Kennzeichnung in Kupplung einsetzen und Kupplung schließen.

30 Halter mit Schraube M8×12 und Mutter M8 am Federbeindom montieren und Kupplung ein-klipsen.

21 Vordere Zusatzleitungssatz  
36 Kupplung  
37 Halter  
38 Deckel  
F22/1 Zusatzsicherungs-dose  
Anhängervorrichtung, Sitzheizung



0154-36137/1



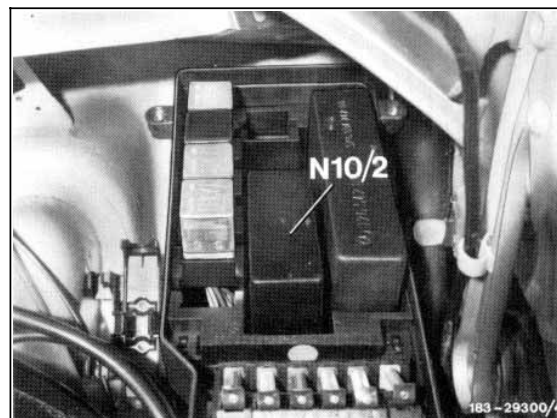
31 Zusatzsicherungsdose (F22/1) aufstecken und Sicherungseinsatz (16A) montieren.

32 Deckel der Zusatzsicherungsdose montieren.

33 Relaishalter einklipsen und neues Kombirelais (N10/2) aufstecken.

34 Leitungen mit den Kabelschuhen entsprechend der Kennzeichnung, z. B. Kennzeichen 8 an Sicherung 8 Ausgang, anschließen (siehe Schaltplan auf Seite 30).

35 Sicherungsträger befestigen und Deckel des Sicherungs- und Relaiskastens schließen.

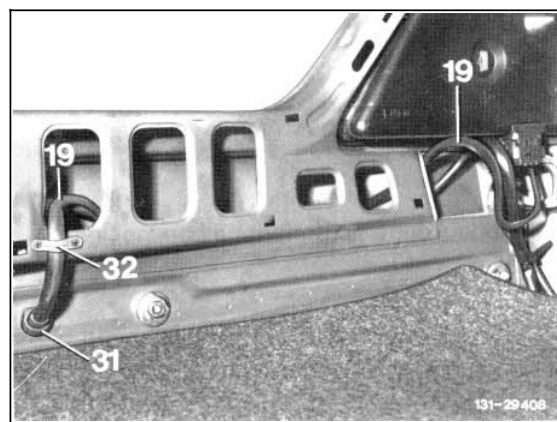


183-29300/4

36 Abdeckungen unter Instrumententafel, an Vorderwandsäule und Türeinstieg einbauen.

37 Vordersitz links, Fondlehne und Fondsitz einbauen.

38 Hinteren Zusatzleitungssatz vom Steuergerät Anhängererkennung zu den Schlußleuchten verlegen, dazu muß das Zwischensteckergehäuse für die rechte Schlußleuchte abmontiert werden. Anschließend Gehäuse wieder montieren (Belegung siehe Schaltplan Seite 30) und beide Zwischenstecker auf die Kupplung des Schlußlampenleitungssatzes aufdrücken.

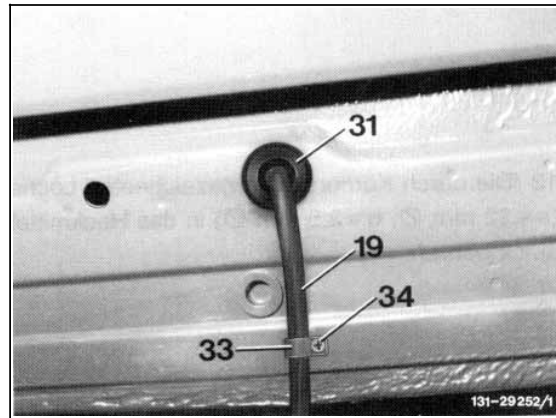


131-29408

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 31 Gummitülle
- 32 Klammer

39 Gummitülle in das Heckmittelstück einsetzen und Leitungssatz durch die Gummitülle nach außen ziehen und befestigen.

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 31 Gummitülle
- 33 Schelle
- 34 Schraube B4,2×13

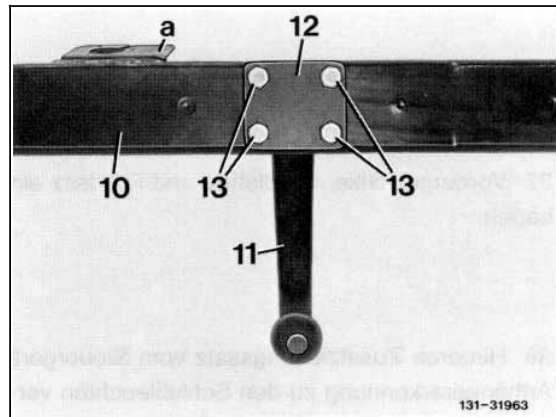


131-29252/1

## D. Anhängevorrichtung einbauen

1 Bei Anhängevorrichtungen mit starrem Kugelhals, Kugelhals am Querträger anschrauben. Schrauben mit 85 Nm anziehen.

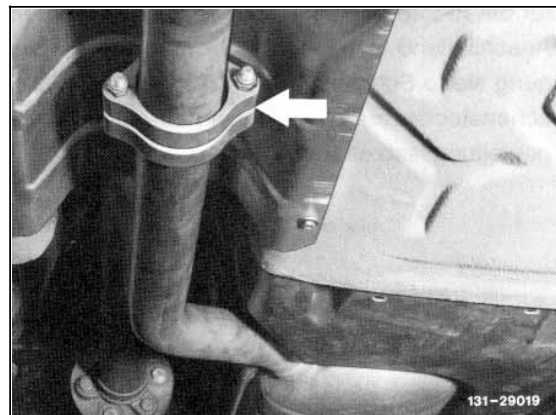
- 10 Querträger
- 11 Kugelhals
- 12 Platte
- 13 Schraube M12×60 (mikroverkapselt)
- a Halter für Steckdose



131-31963

2 Hinteren Teil der Auspuffanlage ab Flanschverbindung (Pfeil) ausbauen.

3 Abschirmblech des Nachschalldämpfers ausbauen.



131-29019

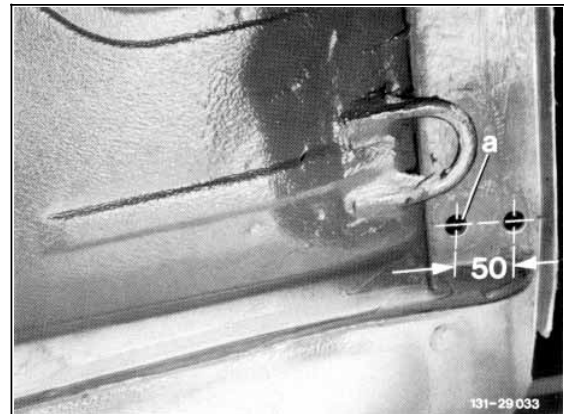
4 Am unteren Querträger des Heckmittelsestückes im angezeichneten Bereich Unterbodenschutz entfernen.

5 3 Löcher mit 18 mm Ø bohren. Die Stellen sind durch 5 mm Löcher im Deckblech markiert.



131-29032

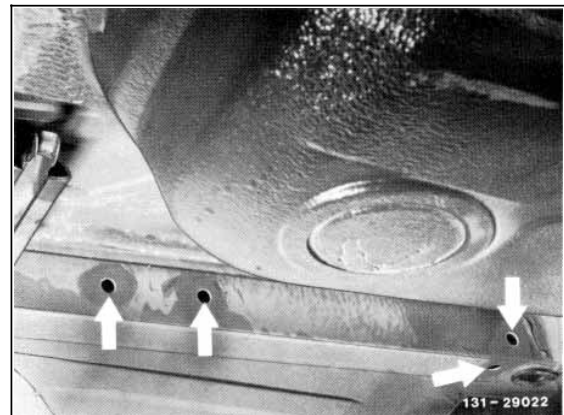
6 Auf der rechten Seite des unteren Querträgers das Loch (a) anzeichnen und ebenfalls mit 18 mm Ø bohren.



131-29033

7 An der linken Fahrzeugunterseite Unterbodenschutz im Bereich der Löcher entfernen.

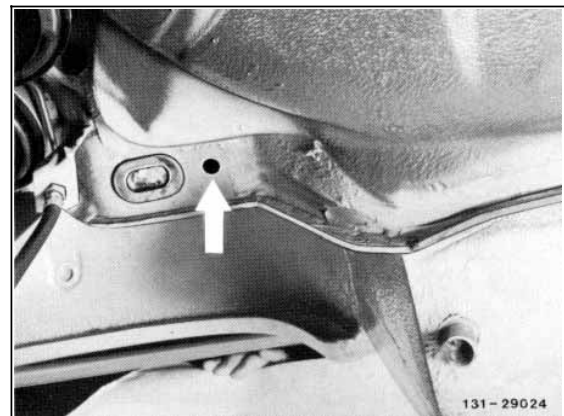
8 Die durch Körnerschlag gekennzeichneten Löcher (15 mm Ø) bohren.



131-29022

9 An der rechten Fahrzeugunterseite Unterbodenschutz im Bereich des Loches entfernen.

10 Das durch Körnerschlag gekennzeichnete Loch (15 mm Ø) bohren.

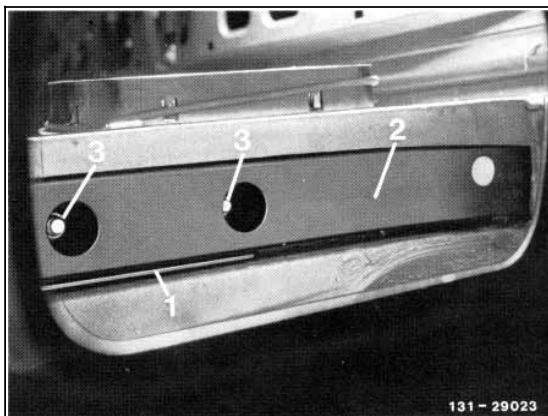


131-29024

11 Versteifungswinkel und anschließend Versteifungsträger, sie sind mit einem „L“ bzw. „R“ gekennzeichnet, in den linken bzw. rechten Fahrzeuglängsträger im Kofferraum einlegen.

#### Anordnung links

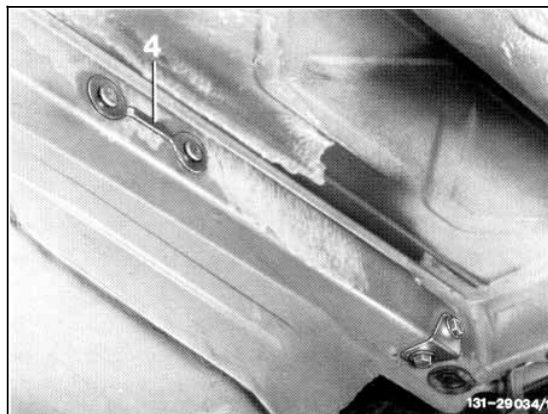
- 1 Versteifungswinkel
- 2 Versteifungsträger
- 3 Mutter M10 (selbstsichernd)



131-29023

12 Auf der linken Seite Gegenlasche von unten einführen. Anschließend Versteifungsträger und Versteifungswinkel mit den selbstsichernden Muttern im Kofferraum so miteinander verschrauben, daß die Versteifungsteile noch verschoben werden können.

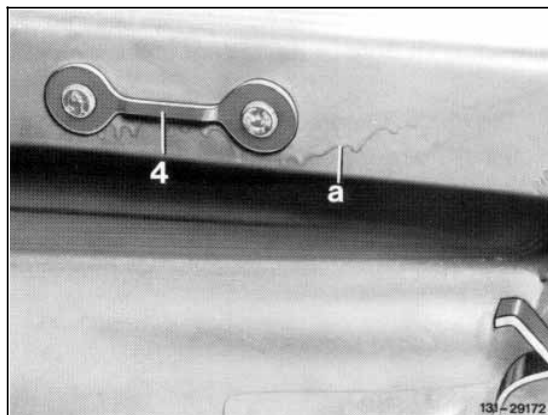
- 4 Gegenlasche



131-29034/1

13 Auf der rechten Seite Gegenlasche im Kofferraum einlegen. Anschließend Versteifungsträger und Versteifungswinkel mit den selbstsichernden Muttern so miteinander verschrauben, daß die Versteifungsteile noch verschoben werden können.

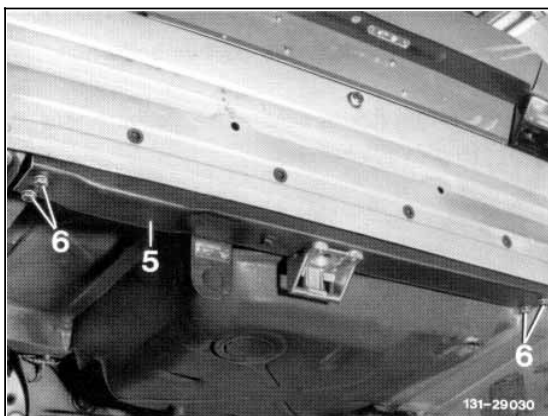
- 4 Gegenlasche
- a Längsträger im Kofferraum



131-29172

14 Querträger montieren, ausrichten und Schrauben ohne Bund mit 85 Nm bzw. Schrauben mit Bund mit 110 Nm anziehen.

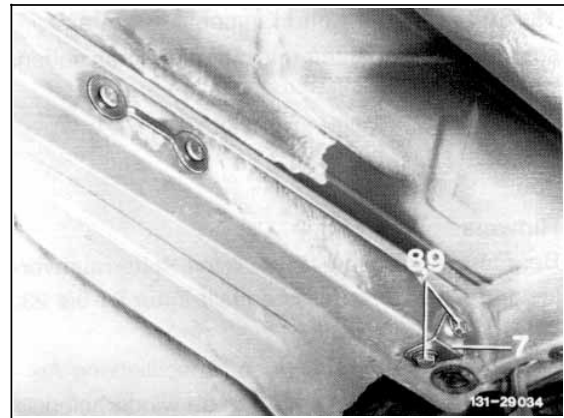
- 5 Querträger
- 6 Schraube M12×1,5×70 (mikroverkapselt)



131-29030

15 Links Befestigungswinkel montieren und Schrauben mit 50 Nm anziehen.

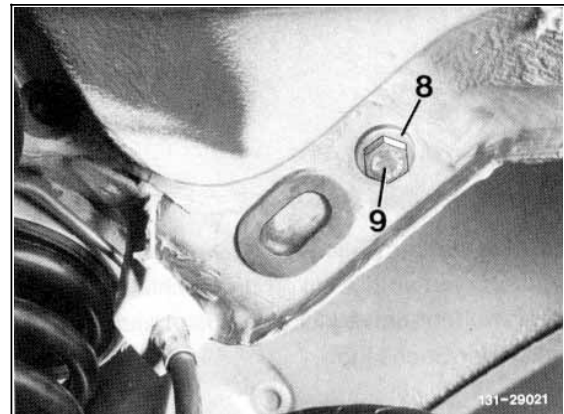
- 7 Befestigungswinkel
- 8 Scheibe 10,5 (4 mm stark)
- 9 Schraube M10×25 (mikroverkapselt)



131-29034

16 Rechts Schraube mit Scheibe montieren und die Schraube mit 50 Nm anziehen.

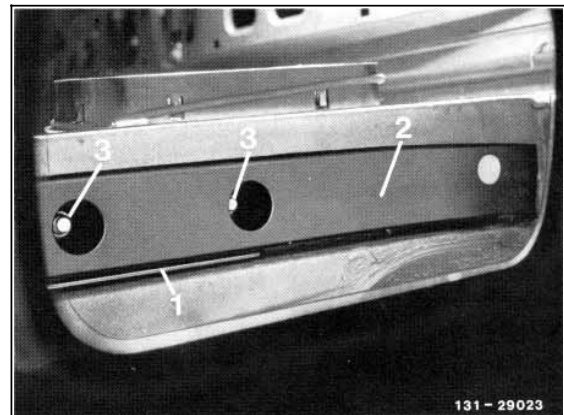
- 8 Scheibe 10,5 (4 mm stark)
- 9 Schraube M10×25 (mikroverkapselt)



131-29021

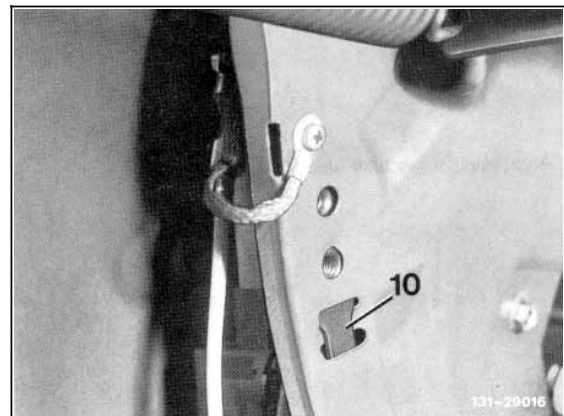
17 Selbstsichernde Muttern im Kofferraum links und rechts, von der Verschraubung Versteifungsträger/Versteifungswinkel, mit 43 Nm anziehen.

- 1 Versteifungswinkel
- 2 Versteifungsträger
- 3 Mutter M10 (selbstsichernd)



131-29023

18 Links und rechts Gewindeplatte (10) in die Kofferraumabstützung einlegen.



131-29016

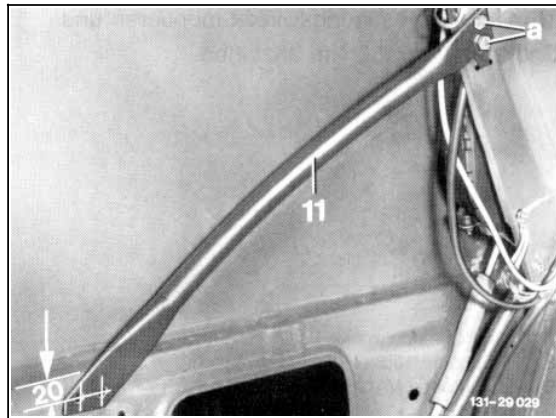
19 Strebe an der Kofferraumabstützung anschrauben, ausrichten und Schrauben anziehen.

20 Untere Befestigungslöcher (9 mm Ø) bohren.

### Hinweis

Bei Fahrzeugen ab ca. 06.88 mit Kofferraumverkleidungen aus Nadelfilz entfällt Ziffer 21 bis 23.

21 Strebe wieder ausbauen. Anschließend Arbeitsgänge auf der rechten Seite wiederholen.



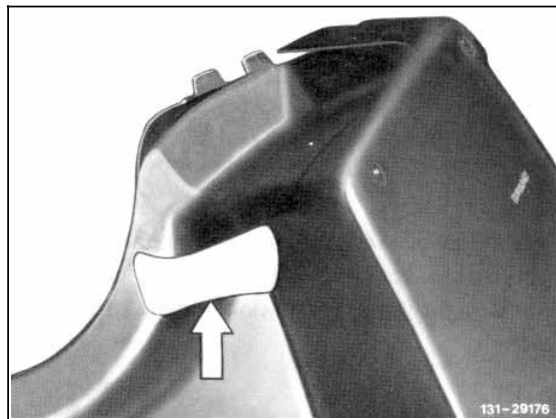
131-29029

- 11 Strebe
- a Montagehilfsschraube

22 Die an der Außenseite gekennzeichneten Ausschnitte an der linken und rechten Kunststoff-Kofferraumverkleidung ausarbeiten, z. B. mit einer Stichsäge.

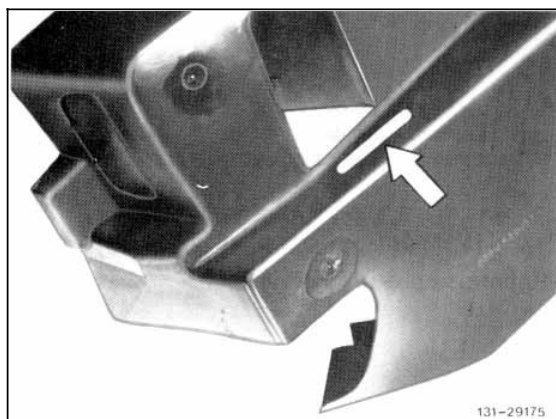
23 Kunststoff-Kofferraumverkleidungen montieren.

Anordnung Ausschnitt oben



131-29176

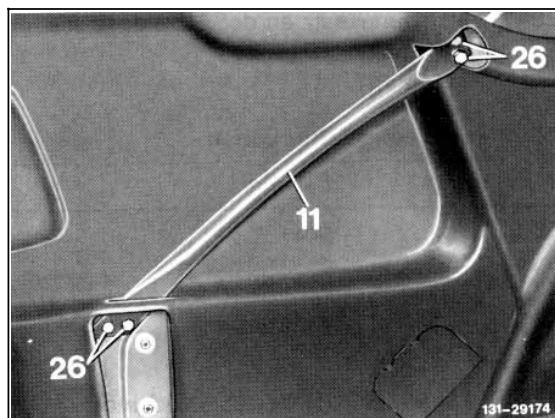
Anordnung Ausschnitt unten



131-29175

24 Strebe links und rechts anschrauben. Für die untere Befestigung ist von außen die Gewindeplatte gegenzuhalten. Schraube mit 25 Nm anziehen. Anschließend bei Fahrzeugen mit Nadel-filz-Kofferraumverkleidungen die neuen Verkleidungen einbauen.

- 11 Strebe
- 26 Schraube M8×18 (mikroverkapselt)



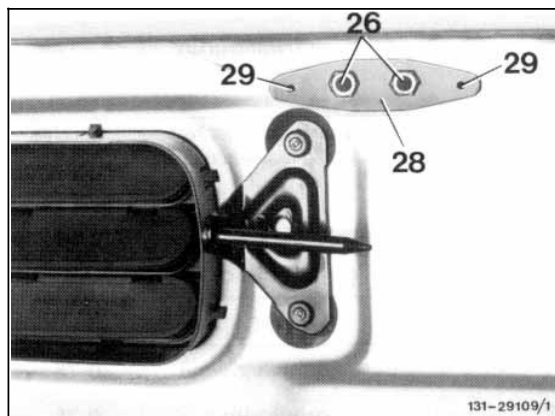
131-29174

25 Links und rechts Befestigungslöcher (3,5 mm Ø) für die Gewindeplatte bohren.

26 Gewindeplatte mit Pop-Nieten annieten.

#### Anordnung links

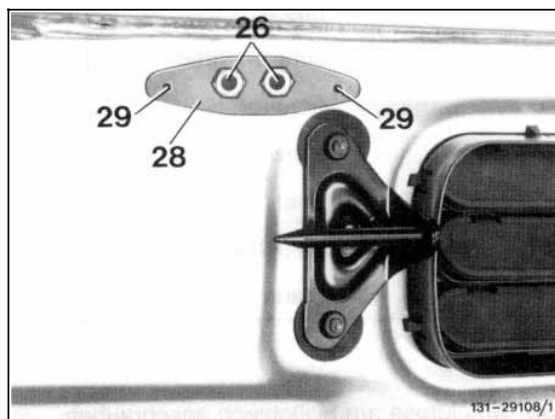
- 26 Schraube M8×18 (mikroverkapselt)
- 28 Gewindeplatte
- 29 Niet 3,2×6,1



131-29109/1

#### Anordnung rechts

- 26 Schraube M8×18 (mikroverkapselt)
- 28 Gewindeplatte
- 29 Niet 3,2×6,1

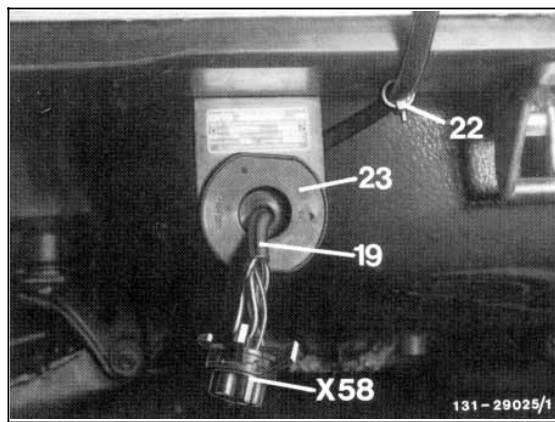


131-29108/1

27 Zusatzleitungssatz am Querträger befestigen.

28 Gummitülle auf den Zusatzleitungssatz ziehen.

- 19 Hinterer Zusatzleitungssatz
- 22 Kabelband
- 23 Gummitülle
- X58 Steckdose ohne Gehäuse



131-29025/1

29 Zusatzleitungssatz an der Steckdose wie folgt anschließen:

#### Anschluß 7polige Steckdose

Klemme	Leitung
58 L	grau
58 R	grau/rot
54	schwarz/rot
54 g	grau/grün <sup>1)</sup> (Nebelschlußleuchte)
L	schwarz/weiß
R	schwarz/grün
31	braun

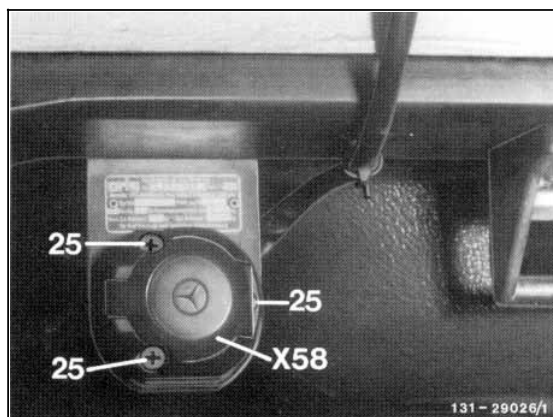
<sup>1)</sup> Nur anschließen, wenn Anhänger Nebelschlußleuchte hat. Ansonsten Leitung isolieren und zurückbinden.

#### Anschluß 13polige Steckdose

Belegung	Leitung	mm <sup>2</sup>
1	schwarz/weiß	0,75
2	grau/grün	0,75
3	braun	0,75
4	schwarz/grün	0,75
5	grau/rot	0,75
6	schwarz/rot	0,75
7	grau	0,75
9	rot/schwarz	2,5
13	braun	2,5

30 Steckdose am Halteblech anschrauben.

25 Schraube B4,8×32  
X58 Steckdose



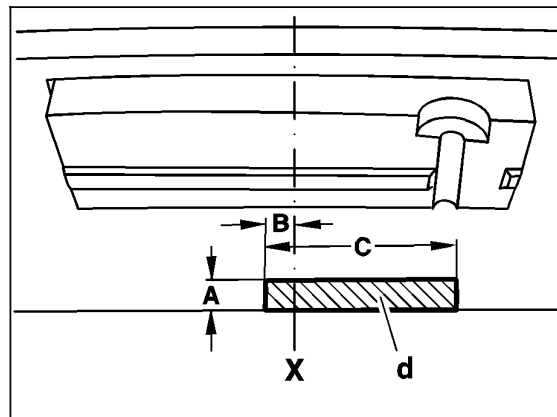
131 - 29026/1  
131-29026/1



**Arbeitspositionen 31 bis 33 nur bei Fahrzeugen ab ca.07/93 ( Modellpflege ) durchführen.**

31 Bei Anhängervorrichtung mit starrem Kugelhals Ausschnitt (d) anzeichnen und ausarbeiten (z.B. mit einer Stichsäge).

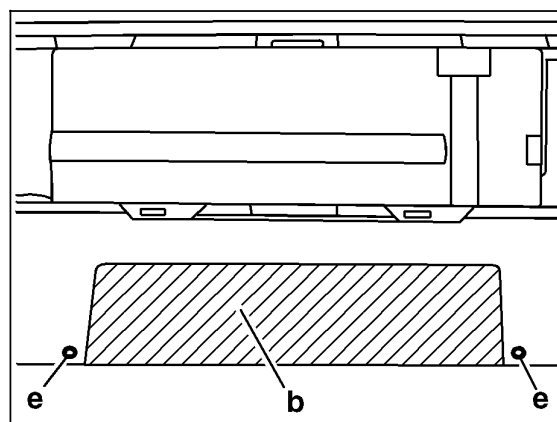
- d Stoßfängerausschnitt (bei starrem Kugelhals)
- A Abstandsmaß 25mm
- B Abstandsmaß 30mm
- C Abstandsmaß 138mm
- X Stoßfängermitte



P31-5096-13

32 Bei Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelhals, den an der Stoßfängerinnenseite angezeichneten Ausschnitt (b) ausarbeiten (z.B. mit einer Stichsäge). Anschließend angezeichnete Befestigungslöcher (e) bohren (5 mm Ø).

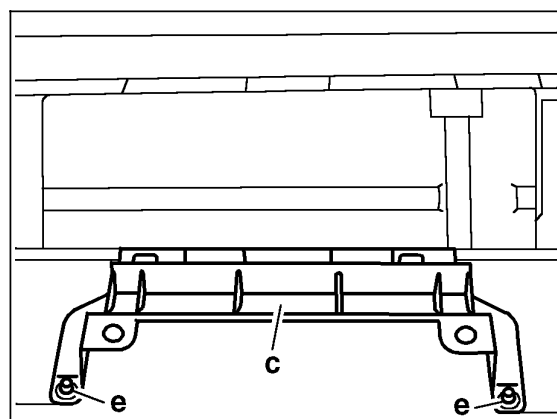
- b Stoßfängerausschnitt (bei abnehmbaren Kugelhals)



P31-5087-13

33 Bei Anhängervorrichtung mit abnehmbarem Kugelhals Halter (c) an der Stoßfängerinnenseite einklipsen und mit Nieten befestigen.

- c Halter
- e Befestigungslöcher mit Nieten

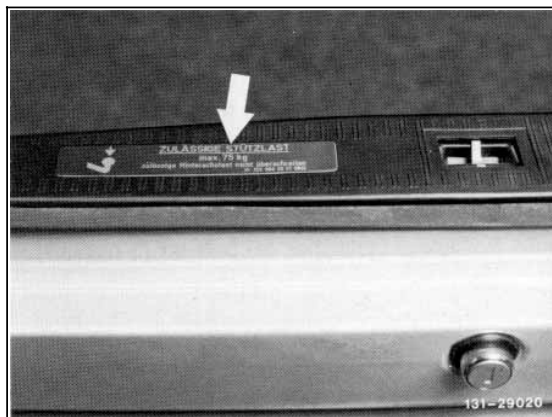


P31-5088-13

**Alle Fahrzeuge**

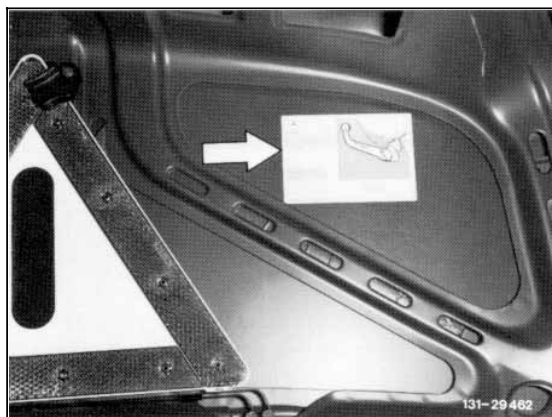
- 34 Hinteren Stoßfänger einbauen.
- 35 Verkleidung am Heckmittelstück und Trennwand einbauen.
- 36 Abdeckung des Kofferraumbodens einlegen.
- 37 Lampenträger der Schlußleuchten einbauen.
- 38 Bei Kunststoff-Kofferraumverkleidung links und rechts Deckel in den oberen Ausschnitt einklipsen.

- 39 Schild auf Ladekante kleben.



131-29020

- 40 Schild am Heckdeckel ankleben.
- 41 Abschirmblech und Auspuffanlage einbauen.

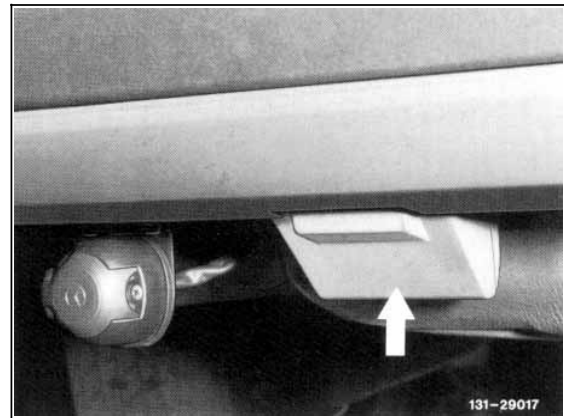


131-29462

42 Bei abnehmbarem Kugelhals Abdeckkappe (Pfeil) auf die Kugelhalsaufnahme und Tasche mit Kugelhals ins Fahrzeug legen.

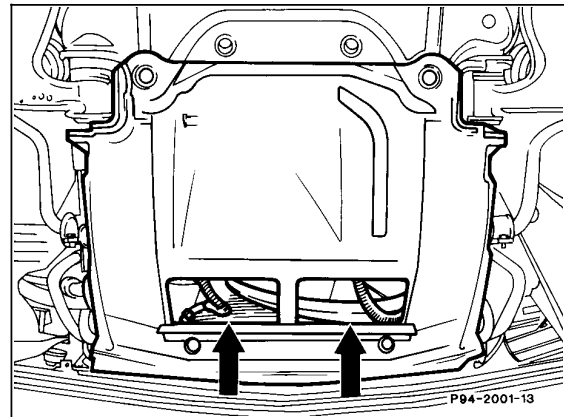
43 Masseleitung an der Batterie anschließen.

44 Elektrische Anlage auf Funktion prüfen.



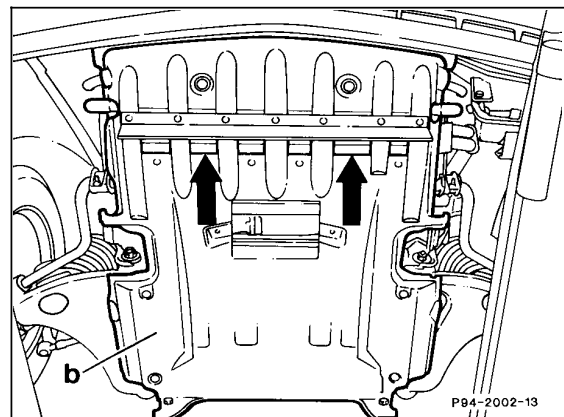
131-29017

45 Beim Typ 124.130/330 mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik muß das Geräuschkapsel-Vorderteil bzw. der Unterschutz durch eine Ausführung mit Belüftungsschlitzen (Pfeile) ersetzt werden.



P94-2001-13

a Geräuschkapsel-Vorderteil mit Belüftungsschlitzen



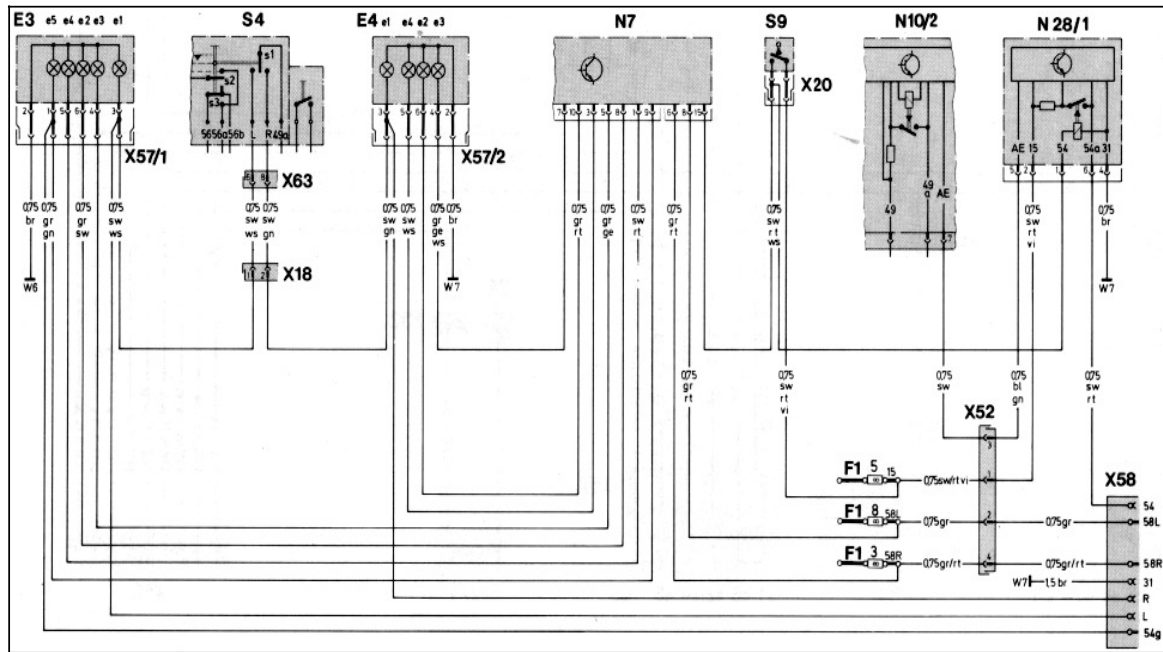
P94-2002-13

b Unterschutz mit Belüftungsschlitz



Fortsetzung von vorheriger Seite.

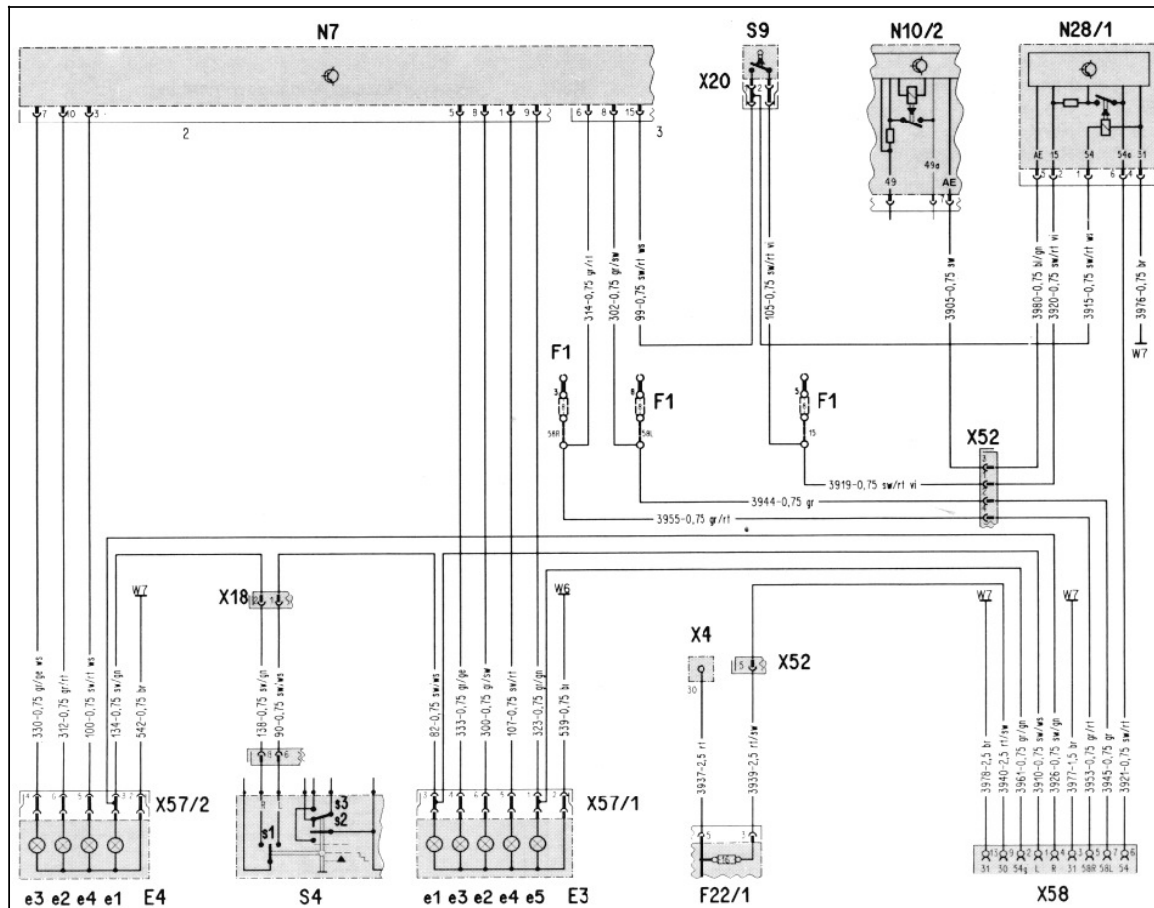
N7	Lampenkontrollgerät	X52	Steckverbindung Anhängervorrichtung
N28	Steuergerät Anhängerblinklicht	X57/1	Steckverbindung Schlußleuchte links/ Anhängervorrichtung
S4	Kombischalter		
S9	Bremslichtschalter	X57/2	Steckverbindung Schlußleuchte rechts/ Anhängervorrichtung
W1	Hauptmasse (hinter Kombi-Instrument)		
W6	Masse Kofferraum Radlauf links	X58	Steckdose Anhängervorrichtung
W7	Masse Kofferraum Radlauf rechts		(Klemme 54 g nur anschließen, wenn Anhänger Nebelschlußleuchte hat)
X18	Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz		
X20	Steckverbindung Bremslichtschalter		



1311-14483

Schaltplan mit 7poliger Steckdose ab ca. 08/86 ohne Dauerstromleitung Klemme 30

E3	Schlußleuchte links	S4	Kombischalter
E3e1	Blinklicht	S9	Bremslichtschalter
E3e2	Schlußlicht/Parklicht	W6	Masse Kofferraum Radlauf links
E3e3	Rückfahrlicht	W7	Masse Kofferraum Radlauf rechts
E3e4	Bremslicht	X18	Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz
E3e5	Nebelschlußlicht	X20	Steckverbindung Bremslichtschalter
E4	Schlußleuchte rechts	X52	Steckverbindung Anhängervorrichtung
E4e1	Blinklicht	X57/1	Steckverbindung Schlußleuchte links/ Anhängervorrichtung
E4e2	Schlußlicht/Parklicht		
E4e3	Rückfahrlicht	X57/2	Steckverbindung Schlußleuchte rechts/ Anhängervorrichtung
E4e4	Bremslicht		
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	X58	Steckdose Anhängervorrichtung
F1-3	Sicherung 3 Klemme 58 R		(Klemme 54 g nur anschließen, wenn Anhänger Nebelschlußleuchte hat)
F1-5	Sicherung 5 Klemme 15		
F1-8	Sicherung 8 Klemme 58 L	X63	Steckverbindung Lenkungsleitungssatz
N7	Lampenkontrollgerät		
N10/2	Kombirelais (Blinker mit Anhängerkontrolle, heizbare Heckscheibe, Wischermotor)		
N28/1	Steuergerät Anhängererkennung		



Schaltplan mit 13poliger Steckdose für alle Fahrzeuge mit Dauerstromleitung Klemme 30

E3	Schlußleuchte links	N10/2	Kombirelais (Blinker mit Anhängerkontrolle, heizbare Heckscheibe, Wischermotor)
E3e1	Blinklicht	N28/1	Steuergerät Anhängererkennung
E3e2	Schlußlicht/Parklicht	S4	Kombischalter
E3e3	Rückfahrlicht	S9	Bremslichtschalter
E3e4	Bremslicht	W6	Masse Kofferraum Radlauf links
E3e5	Nebelschlußlicht	W7	Masse Kofferraum Radlauf rechts
E4	Schlußleuchte rechts	X4	Leitungsverbinder Klemme 30, Sicherungs- und Relaiskasten/ Innenraum 2polig
E4e1	Blinklicht	X18	Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz
E4e2	Schlußlicht/Parklicht	X20	Steckverbindung Bremslichtschalter
E4e3	Rückfahrlicht	X52	Steckverbindung Anhängervorrichtung
E4e4	Bremslicht	X57/1	Steckverbindung Schlußleuchte links/ Anhängervorrichtung
F1	Sicherungs- und Relaiskasten	X57/2	Steckverbindung Schlußleuchte rechts/ Anhängervorrichtung
F1-3	Sicherung 3 Klemme 58 R	X58	Steckdose Anhängervorrichtung
F1-5	Sicherung 5 Klemme 15		
F1-8	Sicherung 8 Klemme 58 L		
F22/1	Zusatzsicherungsdose, Anhängervorrichtung, Sitzheizung		
N7	Lampenkontrollgerät		

**F. Teile-Bestell-Hinweis****Die zum Einbau benötigten Teile sind den Teile-Unterlagen zu entnehmen:**

Benennung	Gruppe
Lieferumfang Anhängervorrichtung mechanisch	99
Lieferumfang Kugelkopf (nur bei abnehmbarem Kugelhals)	99
Lieferumfang Anhängervorrichtung elektrisch <sup>1)</sup>	99
Adapter für 13polige Anhängersteckdose – 7poliger Anhängerstecker <sup>2)</sup>	99
Kofferraumverkleidung links und rechts (nur Nadelfilz-Ausführung) ab ca. 06/88	69
Geräuschkapsel-Vorderteil <sup>3)</sup>	52
Unterschutz <sup>4)</sup>	52

<sup>1)</sup> Wahlweise mit 7poliger Steckdose ohne Dauerstromleitung oder 13poliger Steckdose und Dauerstromleitung.

<sup>2)</sup> Nur auf Kundenwunsch.

<sup>3)</sup> Nur für Typen 124.130/330 mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik (ohne Unterschutz).

<sup>4)</sup> Nur für Typen 124.130/330 mit Klimaanlage oder Klimatisierungsautomatik (mit Unterschutz).