

P14-0080-57
P14-0080-57

Fahrzeug
Geräuschkapselunterteil
Luftfilter
Schlauchschele (144)

Trennwand zwischen Rußabbrennfilter
und Luftfilter

Unterdruckleitungen tr/vi br am ARF-Ventil (60) und
tr/vi bl am Umluftventil
Schlauchscheiden (119) am Wellrohr (61)

auf Bühne oder Grube fahren.

ab-, anbauen.

aus-, einbauen (09-1051).

lösen und Ansaugschlauch (167) abziehen,
aufstecken.

aus-, einbauen (9 Schrauben) davon 6 von
oben, 3 von unten zugänglich (Ziffer 4).

abziehen, aufstecken.

lösen, festziehen. Anziehdrehmoment 45 Nm.

Wellrohr (61)	aus-, einbauen.
Abgasrückführungsventil (60)	aus-, einbauen. Anziehdrehmoment 25 Nm.
Rußabbrennfilter (139)	vom Auspuffkrümmer ab-, anschrauben. Anziehdrehmoment 45 Nm.
Stützhalter	ab-, anschrauben und zusammen mit Rußabbrennfilter ausbauen.
Ladeluftverbindungsleitung (138a)	aus-, einbauen. Dichtung (138d) erneuern.
Motorentlüftung	ab-, anschließen.
Mischrohr (135) mit Abgasrückführventil (60)	aus-, einbauen.
Ölzulaufleitung (141) vom Turbolader (137)	ab-, anschrauben. Dichtung erneuern.
Halterungen (134)	ab-, anschrauben.
Muttern (134a)	(von oben und unten) lösen, herausdrehen.
Halter (177)	aus-, einbauen.
Abgasturbolader (137)	aus-, einbauen.

Hinweis

Die angegebenen Anziehdrehmomente sind Anhaltswerte.

Aus-, Einbauen

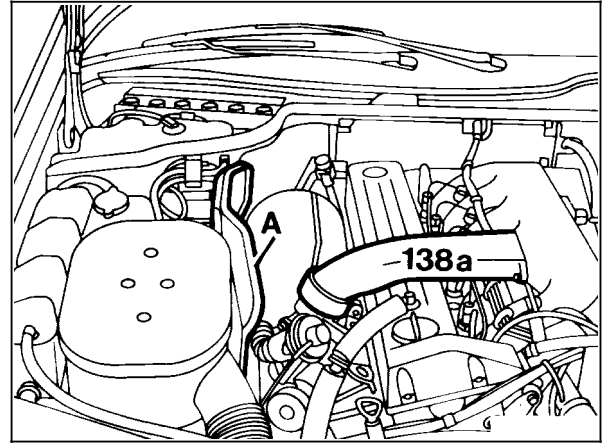
Hinweis

Für den Umbau muß das Fahrzeug auf eine Grube oder Hebebühne gefahren werden.

- 1 Geräuschkapsel komplett von unten ausbauen.
- 2 Luftfilter komplett ausbauen.
- 3 Schlauchschelle (144) vom Luftmengenmesser lösen und Ansaugschlauch (167) abziehen.



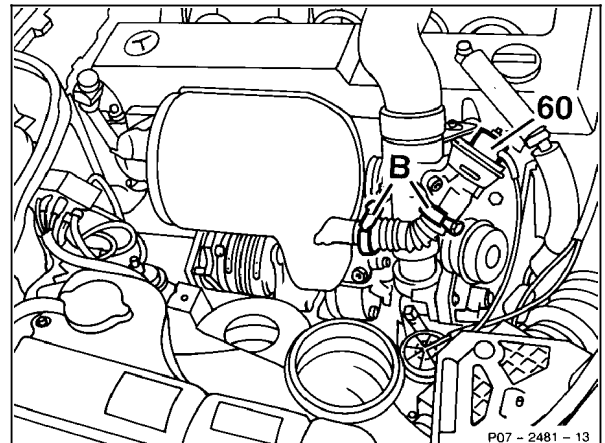
4 Trennwand (A) zwischen Rußabbrennfilter und Luftfilter ausbauen (9 Schrauben) davon 6 (SW10) von oben, 2 (SW8) und 1 (SW10) von unten zugänglich.



P07-2484-13

5 Unterdruckleitungen tr/vi/br am ARF-Ventil und tr/vi/bl am Umluftventil abziehen.

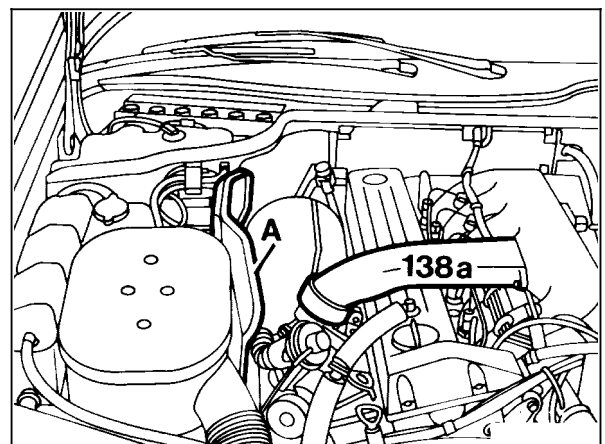
6 Schlauchschellen (B) am Wellrohr lösen, und Wellrohr ausbauen.



P07-2481-13

7 Rußabbrennfilter vom Auspuffkrümmer abschrauben, Rußabbrennfilter und Stützhalter gleichzeitig ausbauen.

8 Ladeluftverbindungsleitung (138a) ausbauen.

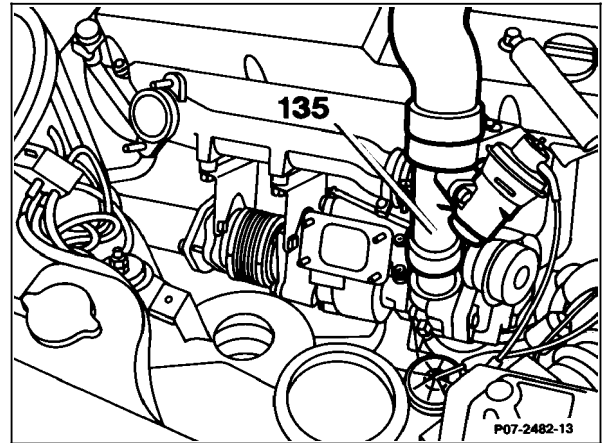


P07-2484-13



9 Motorentlüftungsschlauch abziehen.

10 Mischrohr (135) mit Abgasrückführventil vom Zylinderkopf abbauen.



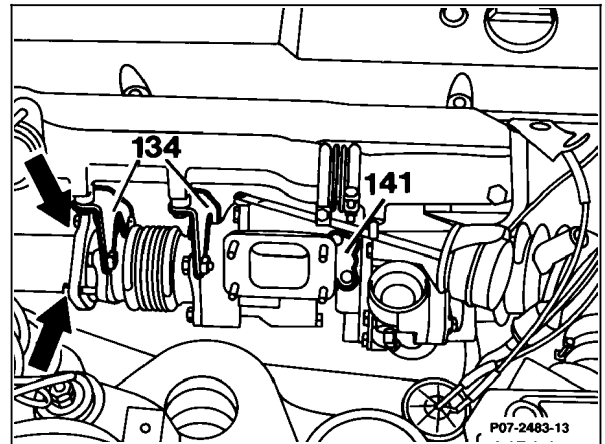
P07-2482-13

11 Ölzulaufleitung (141) vom Turbolader abschrauben (Dichtung erneuern).

12 Beide Halterungen (134) am Auspuffkrümmer und Turbolader lösen.

13 Von oben zugängliche Schrauben des Auspuffrohrs (Pfeile) lösen.

14 Untere Schraube vom Auspuffflansch lösen.



P07-2483-13

Hinweis: Zwischen Fgst. 140 134 1A 254265 mit Motor 603 971 12 014926 und Fgst. 140 134 1A 290 226 mit Motor 603.971 12 018 711 wurde kein Schwingungskompensator eingebaut.

15 Halter (177) vom Lichtmaschinenflansch zum Turbinengehäuse an beiden Bauteilen abschrauben.

16 Turbolader herausnehmen.

17 Wellrohr mit Flansch auf neuen Turbolader montieren.

18 Dichtflächen mechanisch reinigen.



- 20 Neuen Rußabbrennfilter einbauen, gleichzeitig Stützhalter mit einsetzen und einbauen
Anziehdrehmoment 45 Nm.
- 21 Mischrohr mit Abgasrückführungsventil einbauen.
- 22 Trennwand einbauen.
- 23 Unterdruckleitungen tr/vi/br am ARF-Ventil und tr/vi/bl am Umluftventil aufstecken.
- 24 Ansaugschlauch zum Luftmengenmesser aufstecken und Schlauchschelle anziehen.
- 25 Luftfilter komplett einbauen.
- 26 Geräuschkapselunterteil komplett einbauen.

