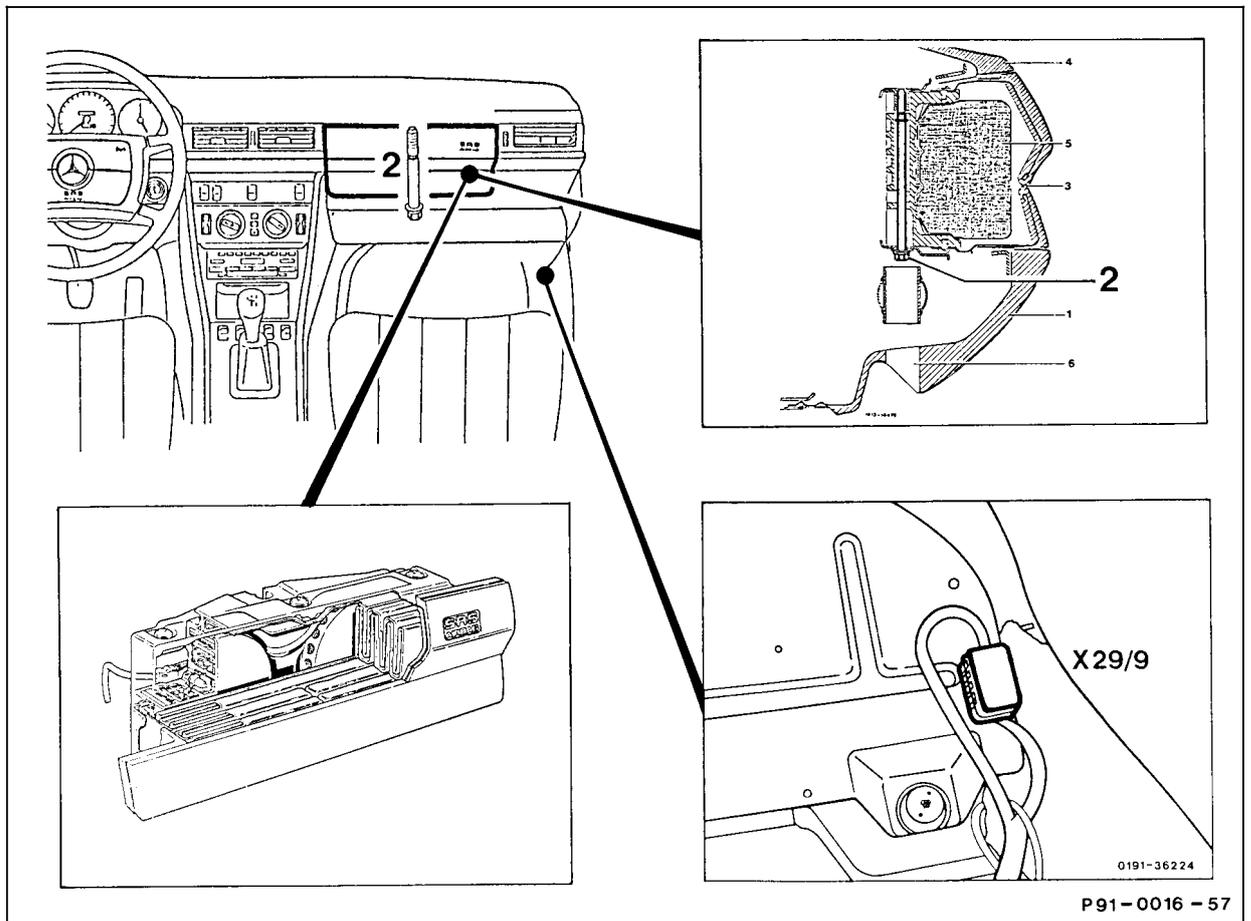


91-680 Beifahrer-Airbag-Einheit aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten



P91-0016-57

P91-0016-57

Ausbauen

Zündung	ausschalten.
Batterie-Minuspol	abschließen und abdecken.
Fußmatte im Beifahrerfußraum	herausnehmen.
Fußstütze im Beifahrerfußraum	abschrauben und herausnehmen.
Rote Prüfkupplung Steckverbindung	
Airbag (X29/9)	trennen.
Zentrale Befestigungsschraube (2) der Beifahrer- Airbag-Einheit	herausdrehen und Einheit herausnehmen.

Steckkupplungen an der Beifahrer-Airbag-
Einheit

abziehen und Einheit abnehmen.

Hinweis

Mit dem Abziehen wird automatisch eine Kurzschlußbrücke in den Gasgeneratoren wirksam. Die Steckkupplungen müssen hörbar einrasten. „SRS“ Kontrolleuchte muß nach ca. 4 sec. erlöschen.

Einbauen in umgekehrter Reihenfolge. Einstellarbeiten siehe Abschnitt „Einstellarbeiten an der Beifahrer-Airbag-Einheit“.

Hinweis

An der gesamten Airbag-Einheit dürfen keine weiteren Arbeiten durchgeführt werden. Die Airbag-Einheit muß unter persönlicher Aufsicht bzw. bei längerem Ausbau unter Verschuß gelagert werden.



Airbag-Einheit nach dem Ausbau immer so aufbewahren, daß die gepolsterte Seite nach oben zeigt.

Einbauhinweis

Als Ersatzteil gibt es nur die komplette Airbag-Einheit.

IS

a) Die Airbag-Einheit darf nicht mit Fett, Reinigungs- oder ähnlichen Mitteln behandelt werden.

b) Die Airbag-Einheit darf auch kurzfristig keiner Temperatur über 100 °C ausgesetzt werden.

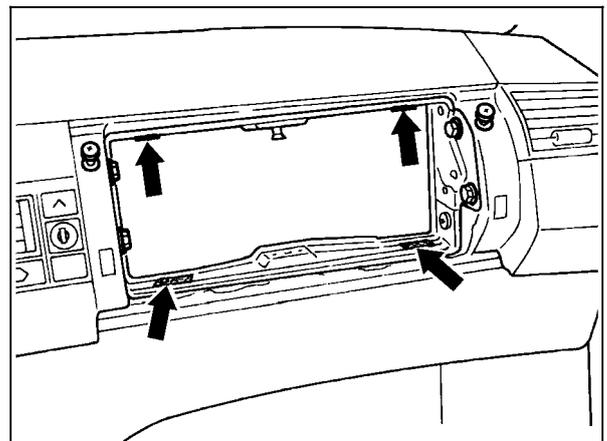
c) Die Airbag-Einheit ist schlagempfindlich. Falls sie von einer größeren Höhe als 50 cm auf einen harten Untergrund fällt, darf die Airbag-Einheit nicht mehr eingebaut, sondern muß in einer Spezialverpackung (Transportmittel) an das Werk Sindelfingen zurückgeschickt werden.

d) Vor dem Einbau der Airbag-Einheit prüfen, ob das Massekabel an der Batterie abgeschlossen, der Pol abgedeckt und der Zündschlüssel in 0-Stellung steht, und die Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag 10polig (X29/9) getrennt ist.

Einstellarbeiten an der Beifahrer-Airbag-Einheit

1 Durch wechselseitiges Drücken und Loslassen mit Daumen und Zeigefinger links und rechts der Beifahrer-Airbag-Einheit prüfen, ob sich die Einheit nicht bewegen läßt. Wird Spiel festgestellt, ist dies durch einseitiges oder beidseitiges Ein- bzw. Herausdrehen der Schrauben (3 und 4) zu beseitigen.

2 Spaltmaße rundum müssen gleich sein. Übergänge müssen plan verlaufen.

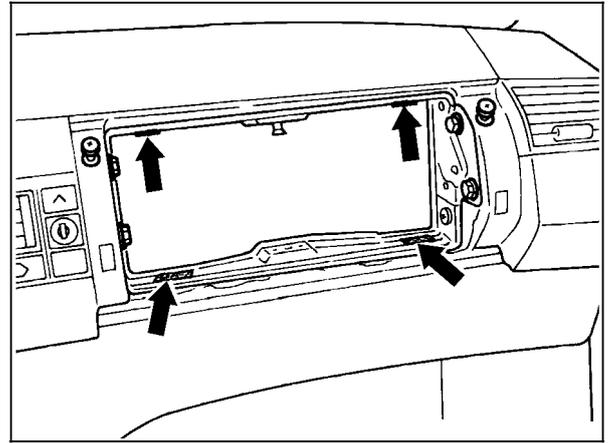


P91-2128-13

Dargestellt am Typ 129

- 3 Steckverbindung Prüfkupplung Airbag (X29/9) kontaktieren.
- 4 Batterie-Minuspol anschließen.
- 5 Zündung einschalten. „SRS“ Kontrollleuchte muß nach ca. 4 s erlöschen.

Dargestellt am Typ 129

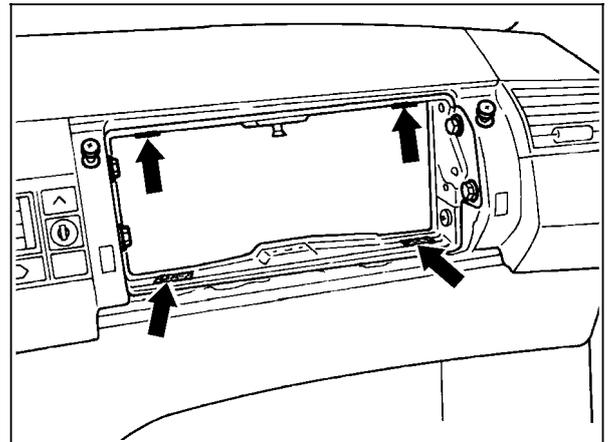


P91-2128-13

Wird der Einbaurahmen an der Instrumententafel ausgebaut, so sind nachfolgende Einstellarbeiten notwendig:

- 1 Einbaurahmen einbauen, Schrauben (5–8) leicht anziehen.
- 2 Beifahrer-Airbag-Einheit einsetzen und mit Schraube (2) befestigen.
- 3 Einstellung nach Position 1–2 prüfen.

Dargestellt am Typ 129



P91-2128-13

- 4 Ist die Beifahrer-Airbag-Einheit oben bzw. unten überstehend oder zurückgesetzt, kann diese nach Lösen der Schrauben (5, 7) nach unten bzw. durch Lösen der Schrauben (6, 8) nach oben gekippt werden.
- 5 Ist die Beifahrer-Airbag-Einheit links bzw. rechts überstehend bzw. zurückgesetzt, kann diese nach Lösen der Schrauben (5, 6) einseitig links vor bzw. zurückgesetzt werden. Durch Lösen der Schrauben (7, 8) ist dies ebenfalls auf der rechten Seite möglich.

Hinweis

Zum Prüfen der Einstellung der Beifahrer-Airbag-Einheit muß die Einheit immer mit der zentralen Befestigungsschraube befestigt sein.