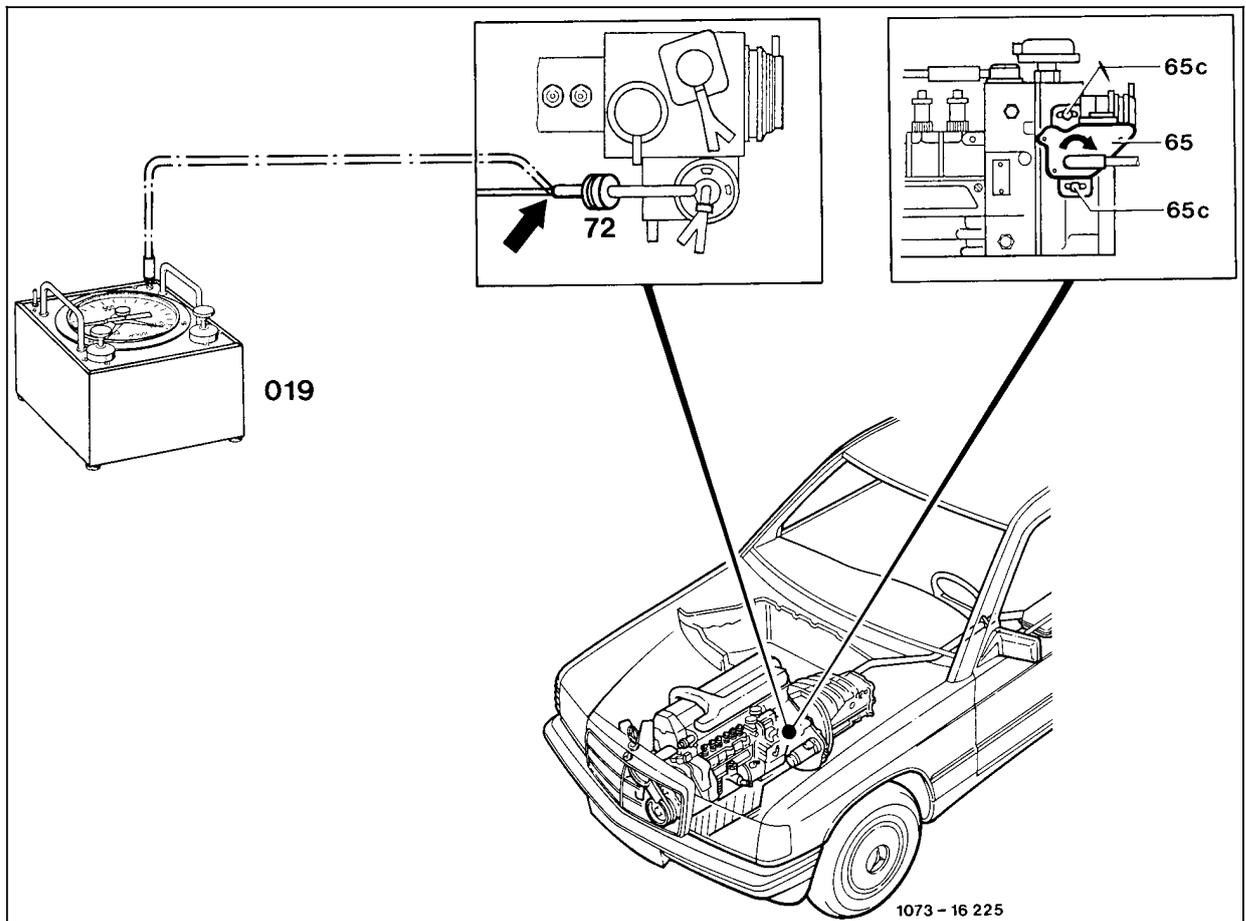


## 07.1-170 Unterdrucksteuerventil für automatisches Getriebe prüfen und einstellen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten ..... 27-0035 bzw. 0037 bzw. 0038



1073-16225

Unterdruckprüfgerät (019) am Dämpfer (72) der Unterdruckleitung .....

anschießen und bei Leerlaufdrehzahl Unterdruck ablesen. (Soll- und Prüfwerte siehe nächste Seite).

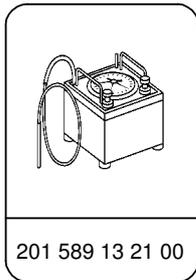
Bei abgestelltem Motor Regulierung auf Vollastanschlag bringen.

**Sollwert:** 0 mbar, evtl. Unterdrucksteuerventil einstellen. Unterdruckleitungen prüfen, Unterdruckpumpe prüfen, Unterdrucksteuerventil erneuern.

Befestigungsschrauben (65c) . . . . .

lösen, Vollgas geben bis der Verstellhebel der Einspritzpumpe am Vollastanschlag anliegt. Unterdrucksteuerventil (65) in Pfeilrichtung drehen bis ein Widerstand spürbar wird. In dieser Stellung Unterdrucksteuerventil festziehen.

**Sonderwerkzeug**



**Prüf- und Einstellwerte, Unterscheidungsmerkmale**

Motor	Drucksteuerklappe		Kennzeichen Verschußkappe	Teil-Nr.	ARF-Ventil Kennzeichen	Unterdruck-einstellung mbar
	mech.	pneu.				
601, 602, 603 ohne ARF	–	–	rot	123 300 07 33	–	420 ± 25
601, 602, 603 mit ARF und automatischem Getriebe	–	ja	schwarz <sup>1)</sup>	123 300 10 33	blau	385 ± 25
601, 602, 603 mit ARF und mechanischem Getriebe	–	ja	grün	123 300 12 33	blau	> 300
601 602 603 mit ARF und mechanischem Getriebe ohne KAT	ja	ja	orange gelb braun	124 300 04 33 124 300 03 33 124 300 01 33	braun	> 300

<sup>1)</sup> ab Februar 1987 mit roter Verschußkappe

**Prüf- und Einstellwerte, Unterscheidungsmerkmale (Fortsetzung)**

Motor	Drucksteuerklappe		Kennzeichen Verschluß- kappe	Teil-Nr.	ARF-Ventil Kennzeichen	Unterdruck- einstellung mbar
	mech.	pneu.				
601 mit ARF und mechani- schem Getriebe mit KAT	ja	–	orange	124 300 04 33	braun	> 300
602, 603 mit ARF und mechanischem Getriebe mit KAT	ja	–	gelb	124 300 03 33	braun	> 300
601.913 mit ARF mit mech. Getriebe und Code 62/0	ja	ja	orange	140 300 05 33	braun	> 400

**Motoren 601.911/912 mit mech. Getriebe****Landesausführung** (A) (CH) (S)

Das Unterdrucksteuerventil wurde mit der angebotenen Sonderausstattung Code 62/0 vereinheitlicht.

**Serieneinsatz: ab September 1990**

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe
124.120/180	601.912	150955
201.122	601.911	345882

**Motor 601.912**

Unterdrucksteuerventil vereinheitlicht.

**Serieneinsatz: ab Juni 1993**

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe
124.120	601.912	202063

### Motor 601.912

Unterdrucksteuerventil geändert, Dichtring integriert.

#### Serieneinsatz: ab November 1993

Typ	Motor	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120	601.912	021511

### Motor 601.912/913

Unterdrucksteuerventil geändert. Drossel im Unterdrucksteuerventil integriert.

#### Serieneinsatz: ab Juni 1994

Typ	Motor	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120	601.912	022741
202.120	601.913	001528

### Prüfen

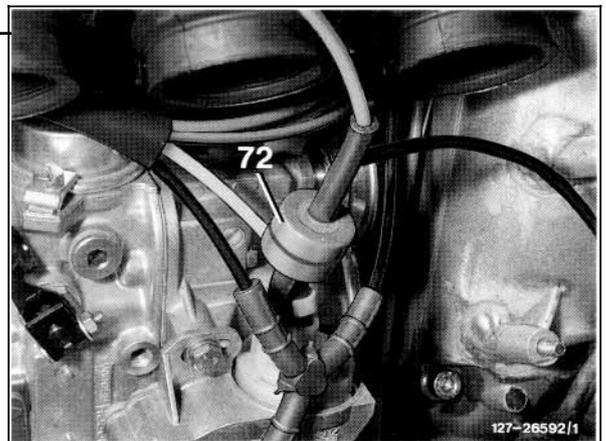
1 Unterdruckleitung abziehen, Unterdruckprüfgerät an Dämpfer (72) anschließen und Unterdruck im Leerlauf prüfen.

Sollwerte siehe Tabelle.

2 Bei abgestelltem Motor Reguliergestänge auf Vollgasanschlag bringen. Unterdruck prüfen.  
Sollwert: 0 mbar.

3 Wenn Sollwerte nicht erreicht werden:

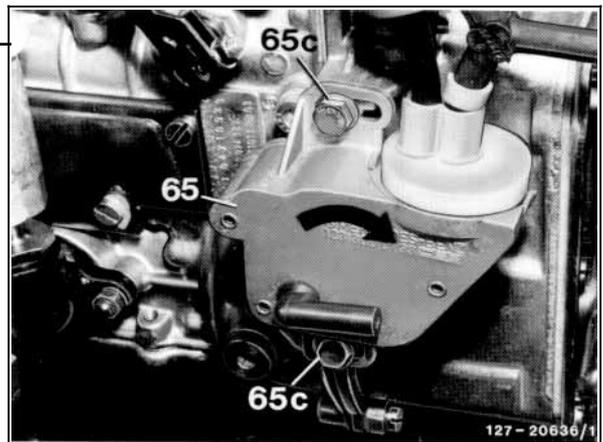
- a) Einstellung des Unterdrucksteuerventils prüfen.
- b) Unterdruckleitungen nach Unterdruckplan prüfen, Unterdruckpumpe prüfen evtl. Unterdrucksteuerventil erneuern.



127-26592/1

## Einstellen

- 4 Befestigungsschrauben (65 c) lösen.
- 5 Vollgas geben, daß der Regulierhebel der Einspritzpumpe am Vollastanschlag anliegt.
- 6 Unterdrucksteuerventil (65) in Pfeilrichtung drehen, bis Widerstand spürbar wird. In dieser Stellung Befestigungsschrauben festziehen.

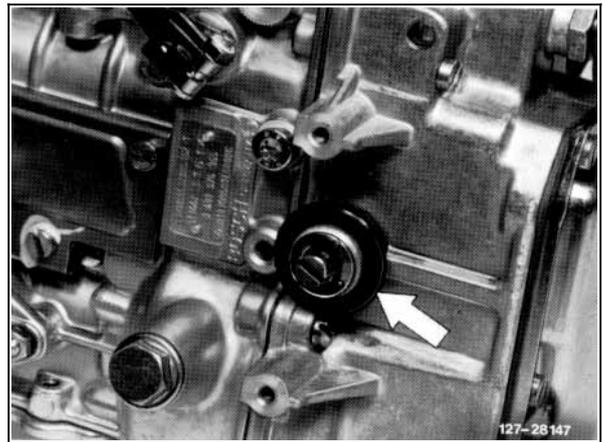


127-20636/1

Mit dem Unterdrucksteuerventil wird eine Dichtmanschette (Pfeil) eingebaut, die verhindert, daß Staub und Schmutz in das Unterdrucksteuerventil gelangt.

### Reparaturhinweis

Unterdrucksteuerventile sind bei mechanischem und automatischem Getriebe verschieden.



127-28147