



Glühstartschalter .....  
 Unterdruckprüfgerät (019) .....

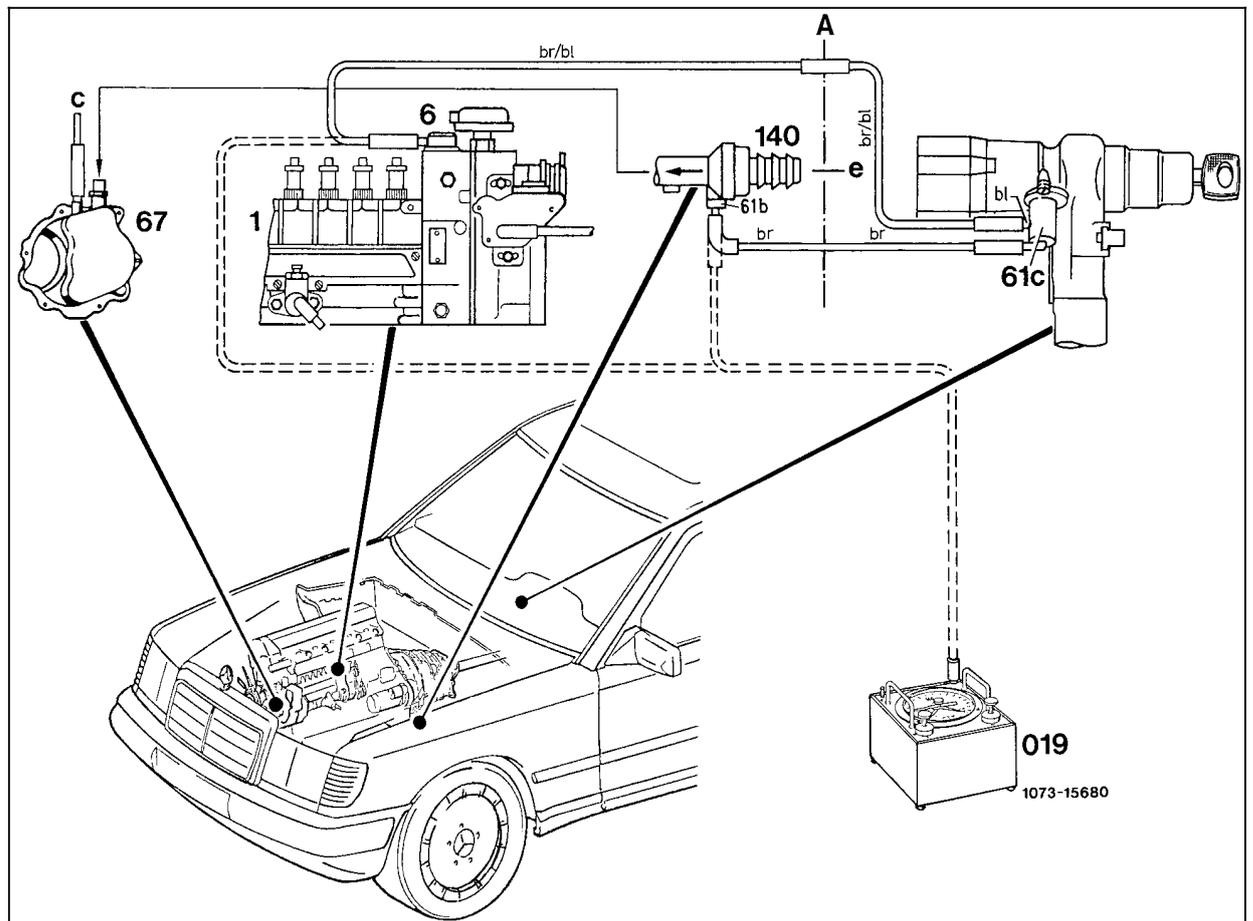
auf Stellung „2“ drehen.  
 an Saugleitung „braun“ anschließen und mit 400  
 + 50 mbar Unterdruck beaufschlagen (max.  
 Druckabfall 6 mbar/min).  
 Glühstartschalter auf Stellung „0“ drehen, dabei  
 geht der Stopphebel nach unten bzw. in  
 Stellung Stopp.

Unterdruckprüfgerät (019) .....

an Unterdruckdose (6) anschließen und mit  
 300+50 mbar Unterdruck beaufschlagen  
 (max. Druckabfall 5 mbar/min).

## 2. Ausführung

Serieneinsatz ab Juli 1987



1073-15680

1 Einspritzpumpe  
 6 Unterdruckdose (Stopp)  
 61c Ventil Glühstartschalter  
 67 Unterdruckpumpe  
 140 Rückschlagventil/Hauptunterdruckleitung

A Zwischenblech  
 c Übrige Verbraucher  
 e Zum Bremsgerät

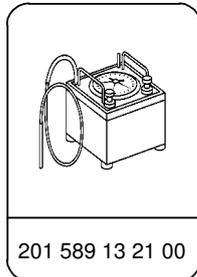
Glühstartschalter .....	auf Stellung „2“ drücken.
Unterdruckprüfgerät (019) .....	an Saugleitung „braun“ anschließen und mit 400 + 50 mbar Unterdruck beaufschlagen, (max. Druckabfall 6 mbar/min). Glühstartschalter auf Stellung „0“ drehen, dabei geht der Stopphebel nach unten bzw. in Stellung Stopp.
Unterdruckprüfgerät (019) .....	an Unterdruckdose (6) anschließen und mit 300+50 mbar Unterdruck beaufschlagen, (max. Druckabfall 5 mbar/min).

### Zulässiger Unterdruckverlust mbar/min

Typ	124, 201
Gesamte Anlage bei 400+50 mbar Unterdruck	6 <sup>1)</sup>
Einzelteile bei 300+50 mbar Unterdruck	5 <sup>1)</sup>

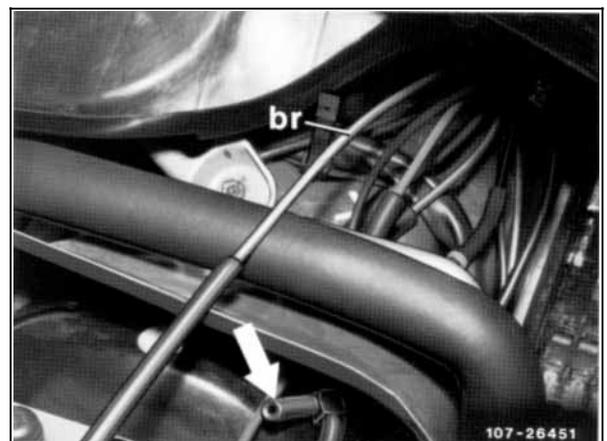
<sup>1)</sup> maximaler Druckabfall

### Sonderwerkzeug



### Prüfen

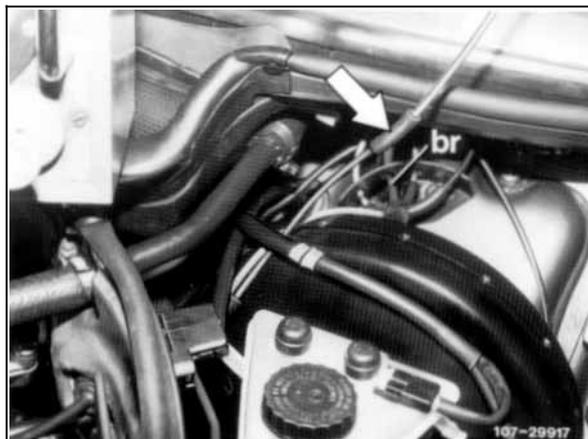
- 1 Zündschlüssel am Glühstartschalter auf Stellung „2“ drehen.
- 2 Saugleitung (braun) aus Verbindungsstück (Pfeil) herausziehen.



Typ 124

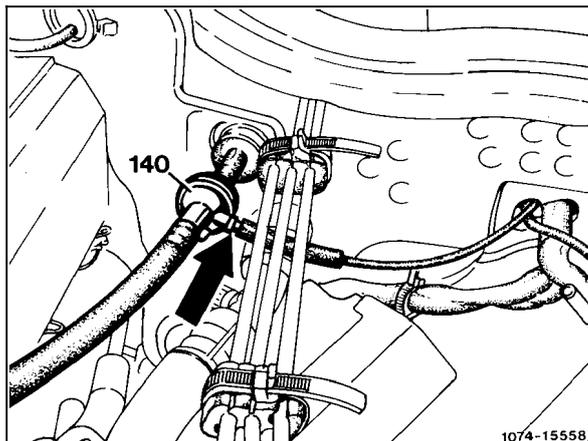
107-26451

Typ 201



107-29917

Unterdruckversorgung direkt vom Rückschlagventil der Hauptunterdruckleitung.  
Typ 124 und 201 ab Juli 1987



1074-15558/1

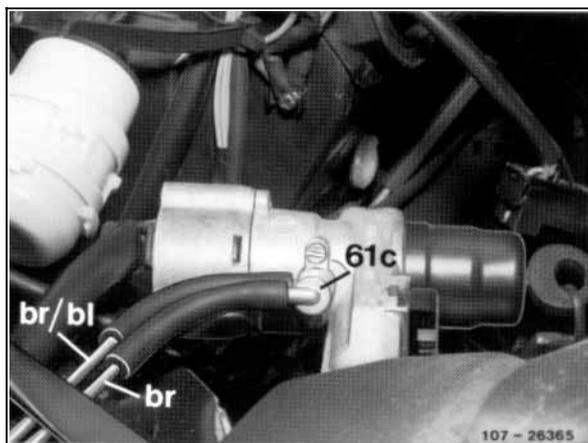
3 Prüfgerät anschließen und mit 400+50 mbar Unterdruck beaufschlagen.

Verändert sich die Anzeige am Manometer nicht, so ist das Ventil für den Glühstartschalter dicht.

Tritt am Manometer ein Unterdruckabfall von mehr als 6 mbar/min auf, ist das Ventil (61c) am Glühstartschalter undicht.

**Achtung!**

Vor dem Auswechseln des Ventils für die Glühstartanlage und der Unterdruckdose der Einspritzpumpe die Schlauchleitungen und deren Verbindungsstücke überprüfen.



107-26365

4 Ventil am Glühstartschalter erneuern.

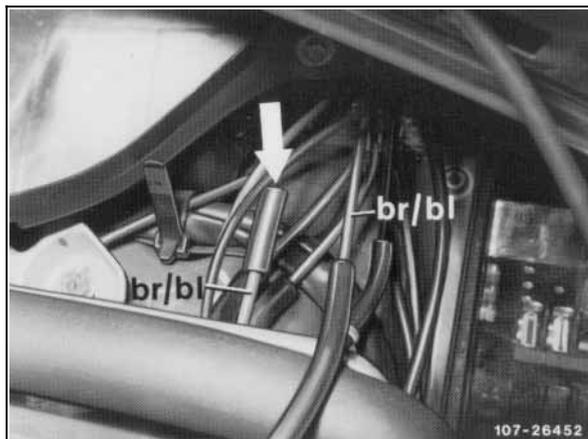
5 Zündschlüssel am Glühstartschalter auf Stellung „0“ zurückdrehen.

Tritt am Manometer ein Unterdruckabfall auf, kann die Unterdruckdose oder das Ventil undicht sein.

6 In diesem Fall Prüfgerät an der Saugleitung (braun) abschließen.

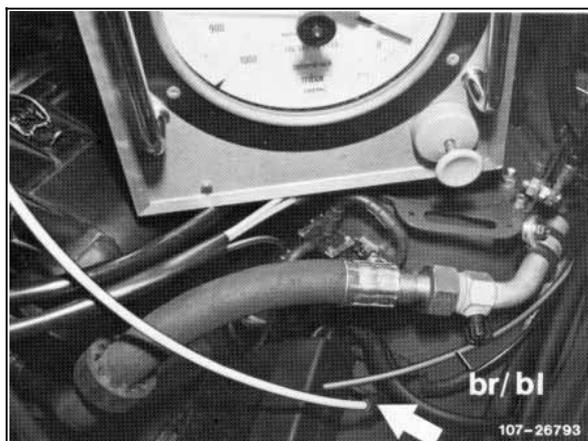
7 Steuerleitung (braun/blau) am Verbindungsstück (Pfeil) abziehen.

Typ 201  
Standard-Ausführung und 



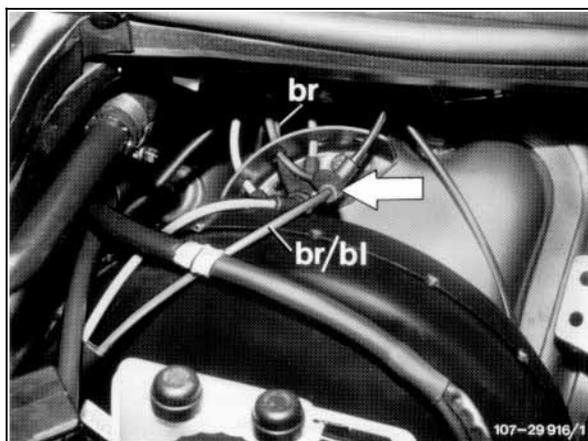
107-26452

Typ 201  
 Kalifornien-Ausführung



107-26793

Typ 124  
Standard-Ausführung



107-29916/1

8 Prüfgerät am Verbindungsstück anschließen und mit 300+50 mbar Unterdruck beaufschlagen.

Tritt am Manometer ein Unterdruckabfall von mehr als 5 mbar/min auf, so ist die Unterdruckdose der Einspritzpumpe undicht.

**Achtung!**

Vor dem Auswechseln der Unterdruckdose Schlauchleitungen und deren Verbindungsstücke prüfen.

9 Unterdruckdose erneuern ([07.1-220](#)).