

### 13-345 Keilrippenriemen-Spanneinrichtung aus-, einbauen, zerlegen

Vorausgegangene Arbeiten:

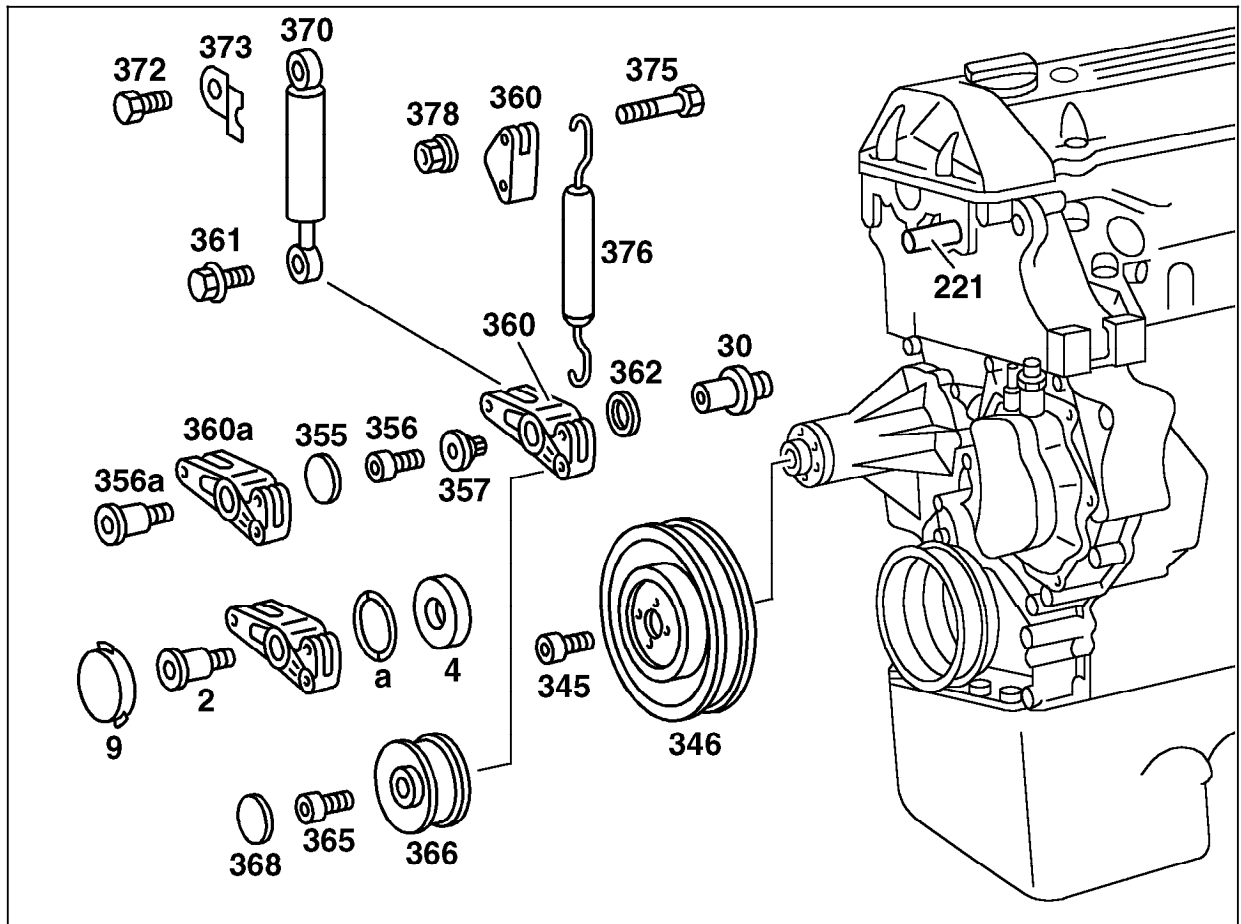
Lüfter und Lüfterhaube ausgebaut (20-312 bzw. 20-335).

Kühler ausgebaut (nur Typ 201, 126, 20–420).

Keilrippenriemen ausgebaut (13–342).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte  
und Richtzeiten

13-3200



P13-5113-57

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Verschlußdeckel (368) ..... | ab-, aufdrücken.              |
| Spannrolle (366) .....      | aus-, einbauen, 25 Nm.        |
| Riemenscheibe (346) .....   | ab-, anschrauben.             |
|                             | Innensechskantschraube, 10 Nm |
|                             | Innen-Torxschraube, 14 Nm.    |

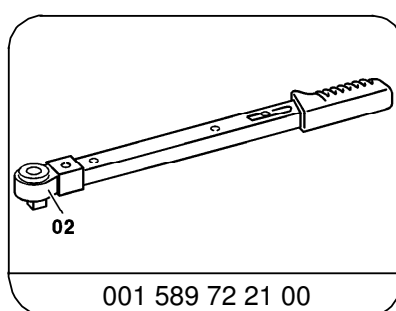
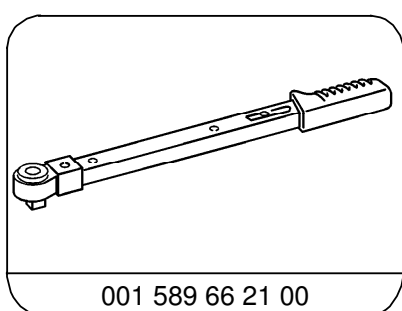
|   |  |
|---|--|
| Stoßdämpfer (370) .....   | ab-, anschrauben, 25 Nm (372), 20 Nm (361).<br>Auf Funktion prüfen.  |
|   | <br>Vor dem Einbau eines neuen Stoßdämpfers ist darauf zu achten, daß dieser vor der Montage unbedingt durch mehrmaliges Betätigen per Hand entlüftet wird. |
| Zugfeder (376) .....  | aus-, einhängen.   |
| <b>Spanneinrichtung 1. Ausführung:</b>  |  |
| Verschlußdeckel (355) .....   | ab-, anbauen.  |
| Spanneinrichtung (360) .....  | aus-, einbauen, 10 Nm. Zustand und Verschleiß prüfen. Auf Distanzscheibe (362) achten.   |
| Lagerbolzen (30) .....  | aus-, einbauen, 100 Nm. Gewinde reinigen und mit Omnifit 100 M orange 002 989 23 71 einstreichen.  |
| <b>Spanneinrichtung 2. Ausführung:</b>  |  |
| Lagerbolzen (30) .....  | entfällt. Dafür Paßschraube (356a), 100 Nm. Gewinde reinigen und mit Omnifit 100 M orange 002 989 23 71 einstreichen.  |
| <b>Hinweis</b>  |  |
| Als Ersatzteil wird nur noch die 2. Ausführung geliefert. Komplett mit Lager und Paßbolzen. |  |
| <b>Spanneinrichtung 3. Ausführung:</b>  |  |
| Verschlußdeckel (9) .....   | ab-, anbauen.  |
| Paßschraube (12) .....  | wie Spanneinrichtung 2. Ausführung. Auf Dichtring (a) und Distanzscheibe (4) achten.   |

#### Klebemittel


|                      |               |
|----------------------|---------------|
| Omnifit 100 M orange | 002 989 23 71 |
|----------------------|---------------|

| Anziehdrehmomente   | (Nm) |
|---|------|
| Innensechskantschraube der Spannrolle                     | 25   |
| Innensechskantschraube der Kühlmittelpumpen-Riemenscheibe | 10   |
| Innen-Torxschraube der Kühlmittelpumpen-Riemenscheibe     | 14   |
| Sechskantschrauben des Stoßdämpfers M7 (unten)            | 20   |
| Sechskantschrauben des Stoßdämpfers M8 (oben)             | 25   |
| Innensechskantschraube des Spannhebels                    | 10   |
| Lagerbolzen der Spannhebellagerung                        | 100  |
| Paßschraube der Spannhebellagerung                        | 100  |

### Sonderwerkzeuge



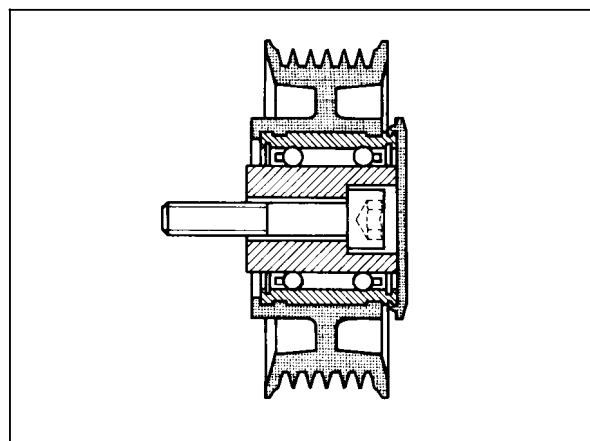
### Keilrippenriemen-Abmessungen

| Motor   | Riemenlaufschema<br>Riemenlänge in mm |      |      |
|---|---------------------------------------|------|------|
|   | A <sup>1)</sup>                       | B    | C    |
| 601   | 1015                                  | 2050 | 2120 |
| 602   | —                                     | 2030 | 2100 |
| 602.982 DELA  | —                                     | 2080 | 2140 |
| 603   | —                                     | 2080 | 2145 |
| 603.970  | —                                     | 2080 | 2120 |

<sup>1)</sup> Bis 09/85

### Hinweise

Spannrollen bei Fahrzeugen ohne Servolenkung haben in der Laufläche Rillen für die Rippen der Keilrippenriemen, bis 09/85.

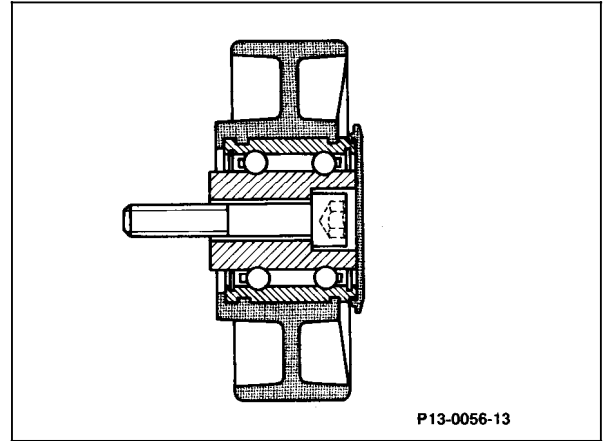


P13-0057-13

Spannrollen bei Fahrzeugen mit Servolenkung haben ebene Laufflächen.

**Farbkennzeichnung der Zugfeder:**

Fahrzeuge ohne Lenkhilfpumpe, grau,  
Fahrzeuge mit Lenkhilfpumpe, blau.



P13-0056-13

**Motor 601**

Ab 10/83 verbesserte Spannung des Keilrippenriemens durch geänderte Zugfeder. Sie unterscheidet sich in der Drahtdicke und in der Anzahl der Windungen. Die bisherige Farbmarkierung ist grün und rot. Die neue Farbmarkierung ist grau und blau.

**Motor 601**

Ab 03/84 Zugfeder aus nichtrostendem Federstahl–bisher aus feuerverzinktem Federstahldraht. Motoren mit Druckölpumpe für Servolenkung bzw. Kältekompressor haben eine dickere Feder als Motoren der Standard-Ausführung.

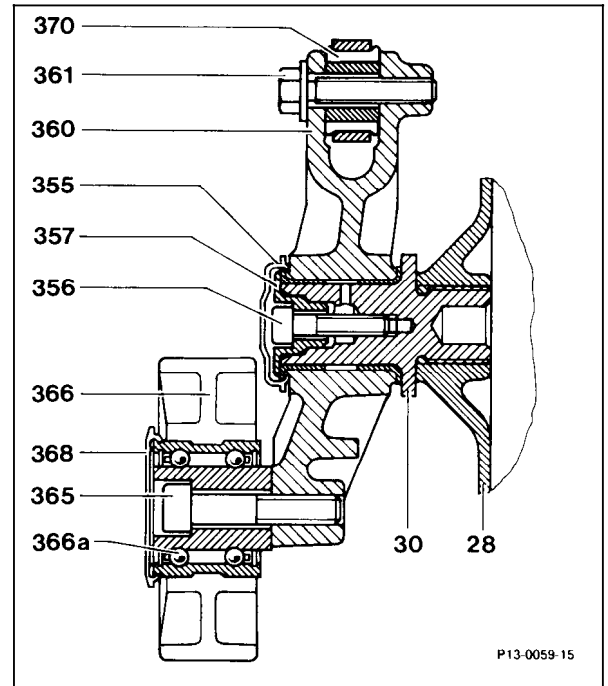
Das Anziehdrehmoment für den Lagerbolzen der Riemenspannvorrichtung wurde ab 03/84 von 75 Nm auf 100 Nm erhöht. Dadurch wird ein Lösen des Lagerbolzens verhindert.

Seit 09/85 wird die Spannhebellagerung mit Schrägrollenschalter (bisher Buchsen) eingebaut.

Als Ersatzteil wird nur noch dieser Spannhebel komplett mit Lager und Paßbolzen geliefert.

#### Spannhebel 1. Ausführung

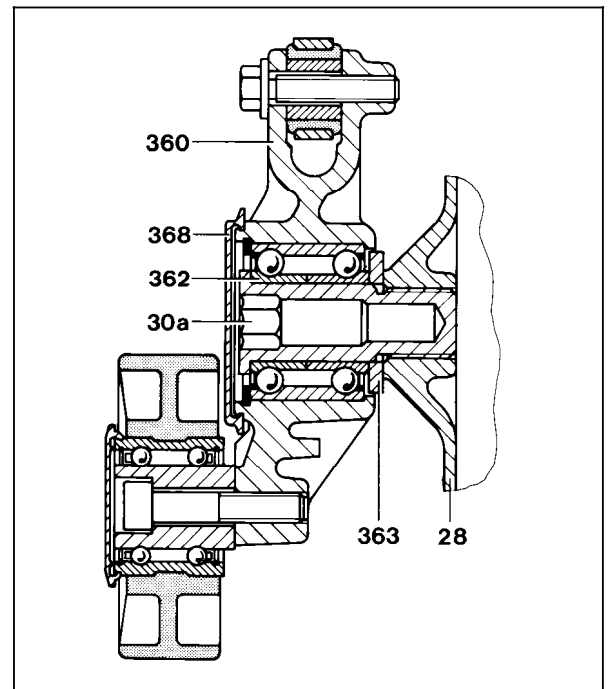
- 28 Steuergehäusedeckel
- 30 Lagerbolzen
- 355 Verschlußdeckel
- 356 Innensechskantschraube (6x25)
- 357 Sicherungsscheibe
- 360 Spannhebel
- 361 Sechskantschraube (M 7x35)
- 365 Innensechskantschraube (8x40)
- 366 Spannrolle
- 366a Lager
- 368 Verschlußdeckel
- 370 Stoßdämpfer



P13-0059-15

#### Spannhebel 2. Ausführung

- 28 Steuergehäusedeckel
- 30a Paßschraube
- 360 Spannhebel
- 362 Schrägrollenlager
- 363 Scheibe
- 368 Verschlußdeckel



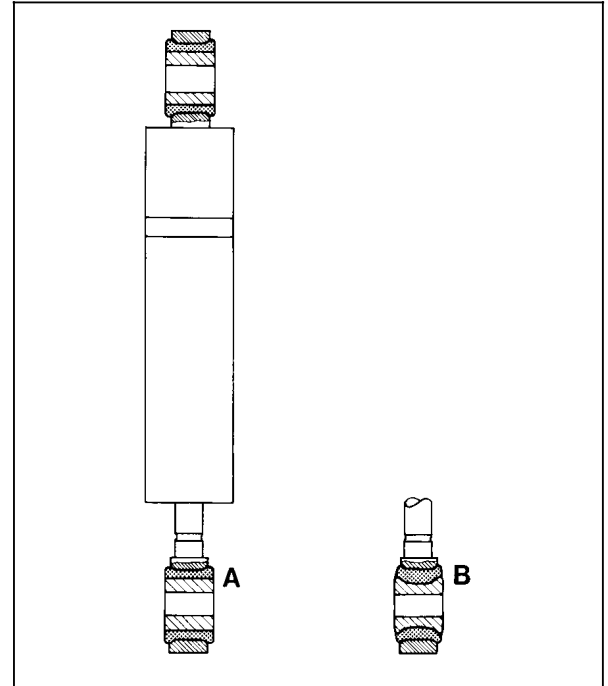
P13-0061-15

### Motor 602

Seit 05/86 Stoßdämpfer für Riemenspannvorrichtung einfach wirkend, bisher doppelt wirkend.

Im Zeitraum 07–09/89 und ab 06/90 werden bei den Stoßdämpfern für die Spanneinrichtung die unteren Gummilager einvulkanisiert.

- A Gummilager eingepreßt
- B Gummilager einvulkanisiert



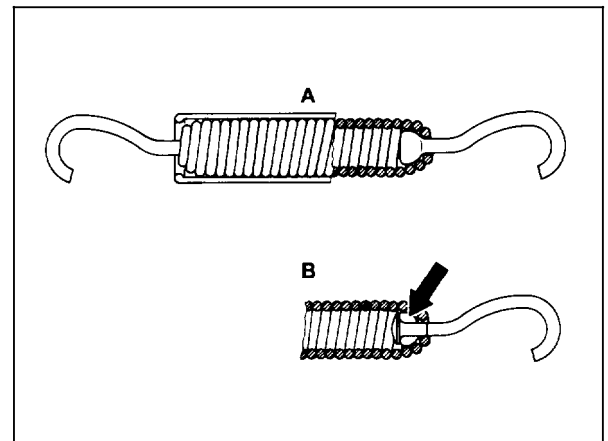
P13-0023-15

Seit 03/90 sind die Befestigungsschrauben für die Lenkhilfpumpe feuerverzinkt (bisher phosphatiert, dadurch besserer Oberflächenschutz).

### Motor 601

Kurzzeitig von 06–08/87 wurde eine Rückzugfeder ohne Gummiüberzug und mit Kunststoffkugel am Zughaken eingebaut.

- A Bisherige Ausführung
- B Neue Ausführung

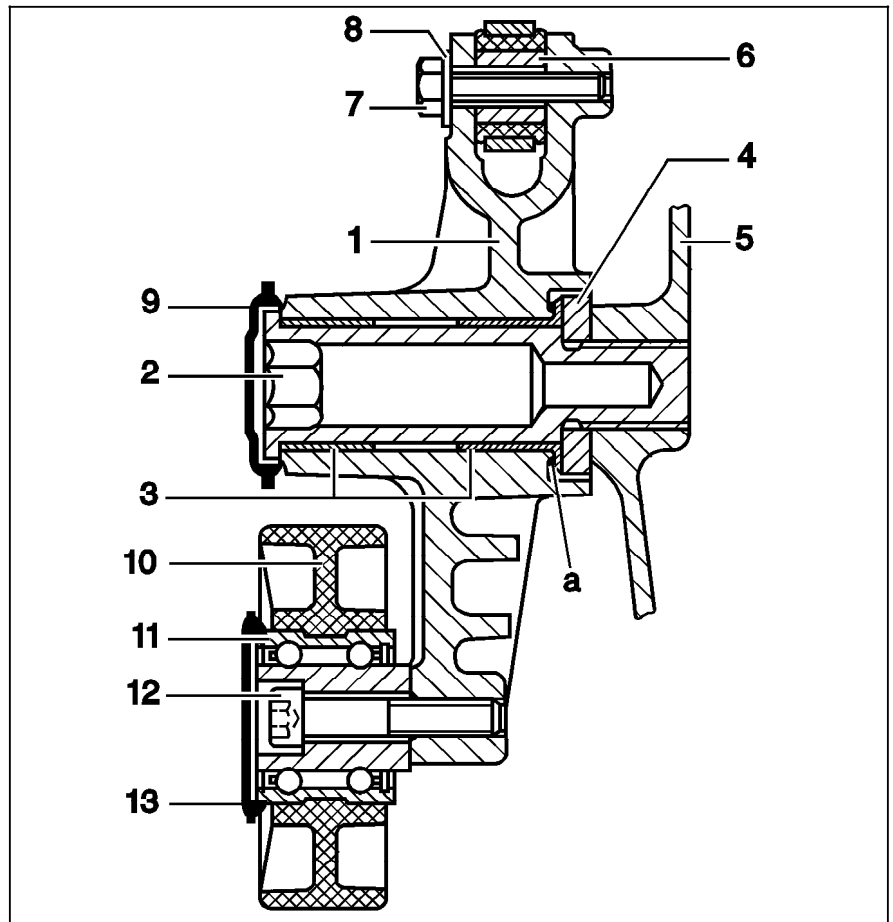


P03-0167-13

### Spannhebel mit Gleitlagerung

Seit 10/ 93 (Motor 601.913 im Typ 202 und Motor 602.982 im Typ 210 ab Produktionsbeginn) wird ein Spannhebel mit Gleitlager eingebaut.

- 1 Spannhebel
- 2 Lagerbolzen 100 Nm
- 3 Lagerbuchse (2 Stück)
- 4 Abstandscheibe
- 5 Steuergehäusedeckel
- 6 Stoßdämpfer
- 7 Schraube, 20 Nm
- 8 Scheibe
- 9 Verschlußdeckel
- 10 Spannrolle
- 11 Rillenkugellager
- 12 Innensechskantschraube, 25 Nm
- 13 Verschlußdeckel
- a Dichtring



P13-5086-37