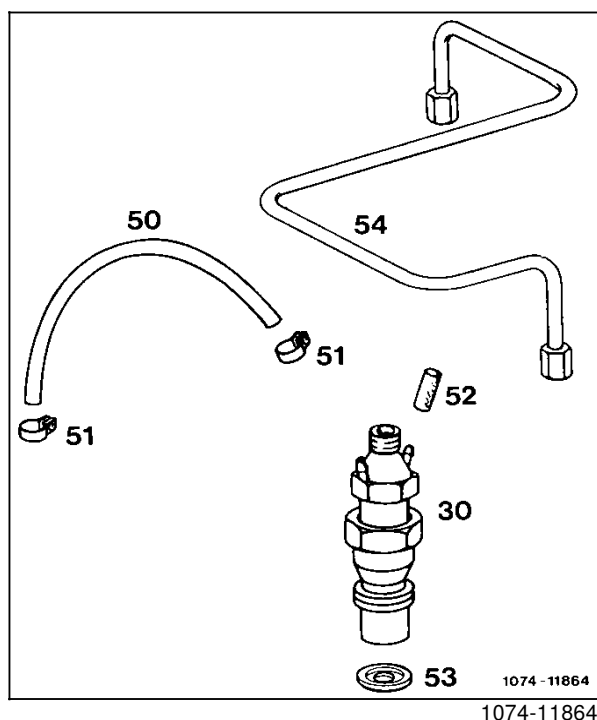


## 07.1-230 Einspritzdüsen aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte  
und Richtzeiten ..... 07-6830



### Typ 202

Luftfilter-Querrohr ..... aus-, einbauen.

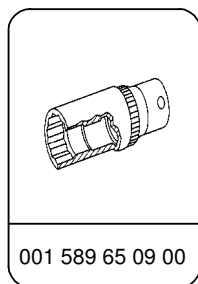
### Landesausführung (S)

Schlauchschelle (51) am Leckölschlauch ..... öffnen, schließen.

### Alle Typen

Leckölschlauch (50) .....	mit Spezialzange abziehen, aufstecken.
Verschlußstopfen (52) .....	Werkstoff geändert (Gewebe), <b>Serieneinsatz:</b> 11/84.
Einspritzleitung Zylinder 1(54) .....	10-20 Nm (Anhaltswert).
Einspritzdüse (30) .....	70-80 Nm, Sonderwerkzeug 001 589 65 09 00, bei Schrägeinspritzung 30 Nm.
Düsenplättchen (53) .....	erneuern.

## Sonderwerkzeug



## Handelsübliches Werkzeug

Spezialzange zur Montage der Leckölschläuche	z. B.	Firma Knipex-Werke, D-5600 Wuppertal 12 Bestell-Nr. 3831 200
--	-------	--

### Hinweis:

Geänderte Dichtkopfform bei den Einspritzleitungen  
(Zylinder 1-4) Motor 601.911/912

### Einsatz: März - Juni 1989 (Doppelkonus)

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120 124.180	601.912	121676-126747	010203-010673
201.122	601.911	298038-307768	023799-024341

### Einsatz: Juni - Juli 1989 (Doppelkonus mit balliger Dichtfläche)

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120 124.180	601.912	127480-127954	010674-010786
201.122	601.911	307769-310980	024342-024510

### Einsatz: Juli 1989 (Doppelkonus)

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120 124.180	601.912	127955	010787
201.122	601.911	310981	024511

**Serieneinsatz: ab März 1990 (Doppelkonus mit balliger Dichtfläche)**

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120 124.180	601.912	142362	012332
124.125 124.185	602.912	159453	023648
124.130 124.190	603.912	058791	038463
124.330	603.913	000722	000685
201.122	601.911	333590	025857
201.126	602.911	089726	017403

**Motor 601.912**

Einspritzdüsen mit geringerem Rotawert zur  
Verbesserung des Leerlauf-/Teillastgeräusches.

**Serieneinsatz: ab Februar 1993**

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe
124.120	601.912	195583

**Motor 601.911/912/913, 602.911/912, 603.912**

Vereinheitlichung der Halter für Einspritz-  
leitungen (Reduzierung der Varianten).

**Serieneinsatz: ab April 1993**

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120	601.912	199432	020074
124.105/106/125/127/185	602.912	240668	041208
124.130/190	603.912	089433	062970
201.122	601.911	421116	031227
201.126	602.911	123385	024200
202.120	601.913	001151	000041

**Motor 602.911/912, 603.912**

Halter für Einspritzleitungen Zylinder 1-3 aus  
geändertem Werkstoff (PA46, bisher POM 906).

**Serieneinsatz: ab Juni 1993**

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.105/106/125/127/185	602.912	242840	041817
124.130/190	603.912	090346	063631
201.126	602.911	123646	024338

**Motor 601.912/913**

Leckölschlauch zwischen den Düsenhaltern  
geändert. Größere Aufstecksicherheit der  
Schläuche auf den Stutzen des Halters.

**Serieneinsatz: ab Februar 1994**

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120	601.912	208298	022102
202.120	601.913	014517	001002