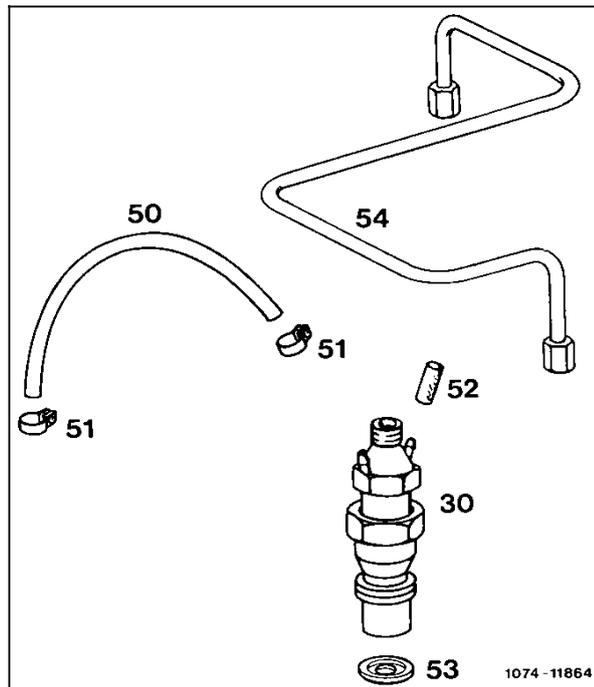


07.1-230 Einspritzdüsen aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten 07-6830



1074-11864

Typ 202

Luftfilter-Querrohr aus-, einbauen.

Landesausführung (S)

Schlauchselle (51) am Leckölschlauch öffnen, schließen.

Alle Typen

Leckölschlauch (50) mit Spezialzange abziehen, aufstecken.

Verschlußstopfen (52) Werkstoff geändert (Gewebe),

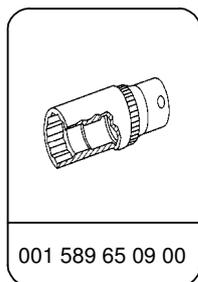
Serieneinsatz: 11/84.

Einspritzleitung Zylinder 1(54) 10-20 Nm (Anhaltswert).

Einspritzdüse (30) 70-80 Nm,
Sonderwerkzeug 001 589 65 09 00,
bei Schrägeinspritzung 30 Nm.

Düsenplättchen (53) erneuern.

Sonderwerkzeug



Handelsübliches Werkzeug

Spezialzange zur Montage der Leckölschläuche z. B. Firma Knipex-Werke,
D-5600 Wuppertal 12
Bestell-Nr. 3831 200

Hinweis:

Geänderte Dichtkopfform bei den Einspritzleitungen
(Zylinder 1-4) Motor 601.911/912

Einsatz: März - Juni 1989 (Doppelkonus)

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120 124.180	601.912	121676-126747	010203-010673
201.122	601.911	298038-307768	023799-024341

Einsatz: Juni - Juli 1989 (Doppelkonus mit balliger Dichtfläche)

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120 124.180	601.912	127480-127954	010674-010786
201.122	601.911	307769-310980	024342-024510

Einsatz: Juli 1989 (Doppelkonus)

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120 124.180	601.912	127955	010787
201.122	601.911	310981	024511

Serieneinsatz: ab März 1990 (Doppelkonus mit balliger Dichtfläche)

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120 124.180	601.912	142362	012332
124.125 124.185	602.912	159453	023648
124.130 124.190	603.912	058791	038463
124.330	603.913	000722	000685
201.122	601.911	333590	025857
201.126	602.911	089726	017403

Motor 601.912

Einspritzdüsen mit geringerem Rotawert zur Verbesserung des Leerlauf-/Teillastgeräusches.

Serieneinsatz: ab Februar 1993

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe
124.120	601.912	195583

Motor 601.911/912/913, 602.911/912, 603.912

Vereinheitlichung der Halter für Einspritzleitungen (Reduzierung der Varianten).

Serieneinsatz: ab April 1993

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120	601.912	199432	020074
124.105/106/125/127/185	602.912	240668	041208
124.130/190	603.912	089433	062970
201.122	601.911	421116	031227
201.126	602.911	123385	024200
202.120	601.913	001151	000041

Motor 602.911/912, 603.912

Halter für Einspritzleitungen Zylinder 1-3 aus geändertem Werkstoff (PA46, bisher POM 906).

Serieneinsatz: ab Juni 1993

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.105/106/125/127/185	602.912	242840	041817
124.130/190	603.912	090346	063631
201.126	602.911	123646	024338

Motor 601.912/913

Leckölschlauch zwischen den Düsenhaltern geändert. Größere Aufstecksicherheit der Schläuche auf den Stutzen des Halters.

Serieneinsatz: ab Februar 1994

Typ	Motor	Motor-End-Nr. mech. Getriebe	Motor-End-Nr. autom. Getriebe
124.120	601.912	208298	022102
202.120	601.913	014517	001002