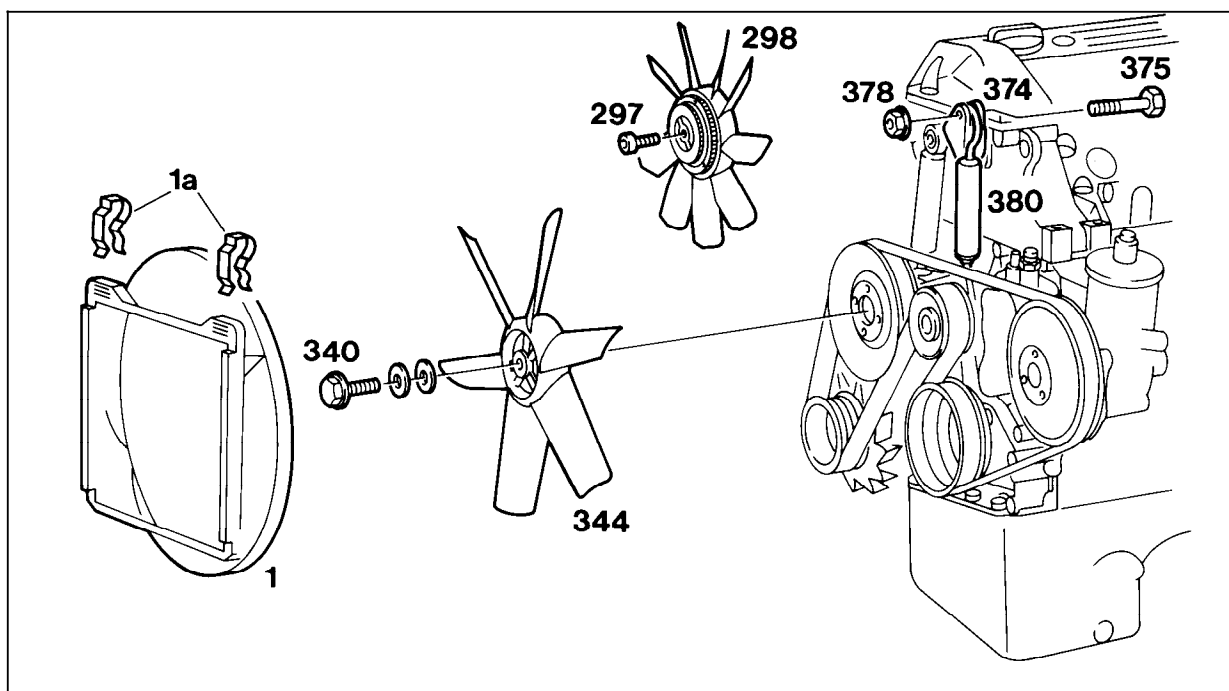


## 13-342 Keilrippenriemen aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten  
13-1202



P13-0068-55

- Lüfterhaube (1) ..... mit Flachformfedern (1a) beim Motor 601 lösen, Lüfter (344) ab-, anschrauben, Schraube (340), 25 Nm.  
beim Motor 602 im Typ 201 mit einteiliger Lüfterhaube Kühler aus-, einbauen (20-420, Ziffer 2),  
beim Motor 602 im Typ 201 mit geteilter Lüfterhaube, Lüfterhaube aus-, einbauen (Ziffer 3),  
beim Motor 602 und 603 im Typ 124, 126, 140 Lüfterhaube lösen, über Lüfter legen.

### Motor 601 im Typ 202

- Visko-Lüfterkupplung (298) ..... ab-, anschrauben, Linksgewinde 45 Nm  
Sonderwerkzeuge 111 589 02 01 00 und 001 589 72 21 00 (Ziffer 5).

### Motor 602, 603

- Visco-Lüfterkupplung (298) ..... ab-, anschrauben, zusammen mit Lüfterhaube herausnehmen, Schraube (297), 45 Nm.  
Sonderwerkzeuge 103 589 01 09 00, 603 589 00 40 00 und 120 589 13 07 00.


Spannhebel (374) und Zugfeder (380) ..... entspannen, dazu Mutter (378) abschrauben, Schraube (375) herausziehen und Keilrippenriemen abnehmen, auflegen und spannen (Ziffer 7–12).



Riemenscheibenprofile und Spanneinrichtung auf Beschädigungen und Verschmutzung prüfen, ggf. erneuern.

Kein Riemenwachs oder ähnliches verwenden.  
Sitz des Keilrippenriemens prüfen.

### Keilrippenriemen-Abmessungen

Motor	Riemenlaufschema Riemenlänge in mm		
	A <sup>1)</sup>	B	C
601	1015	2050	2120
602	–	2030	2100
602.982 DELA	–	2100	2140
603	–	2080	2145
603.970 	–	2080	2120

<sup>1)</sup> Bis 09/85

### Hinweis

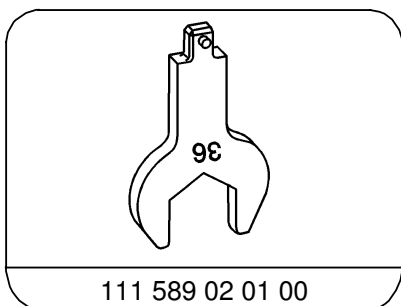
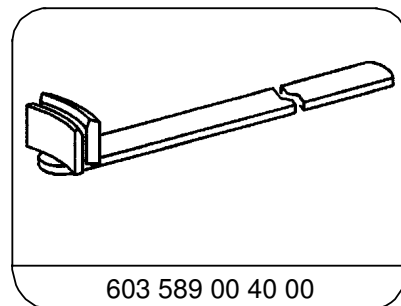
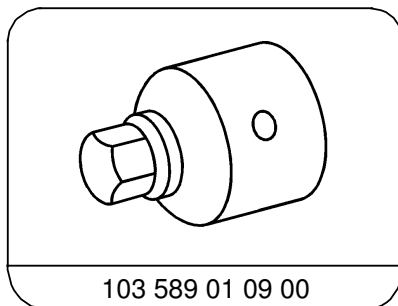
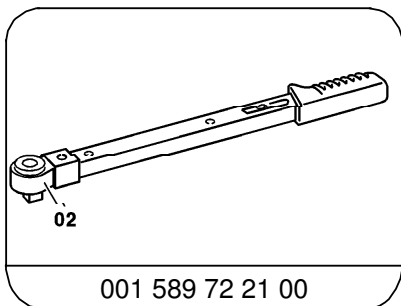
#### Motor 601 und 602

Seit 05/85 werden Keilrippenriemen aus anderem Werkstoff und mit geändertem Aufbau montiert.

#### Motoren 602.91 und 602.961

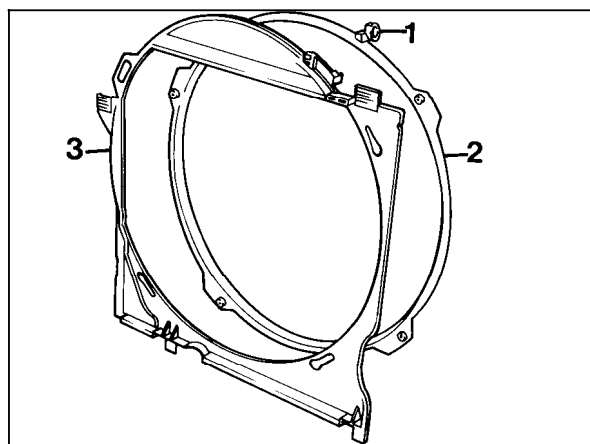
Seit 04/88 Keilrippenriemen (B-Trieb) eines weiteren Herstellers (Fa. Gates).

## Sonderwerkzeuge



## Ausbauen

- 1 **Beim Motor 601** Lüfterhaube und Magnetlüfter lösen und auf den Lüfter legen. Lüfter abschrauben und mit der Lüfterhaube herausnehmen.
- 2 **Beim Motor 602.911 im Typ 201** mit einteiliger Lüfterhaube Kühler ausbauen ([20-420](#)).



P20-2063-13

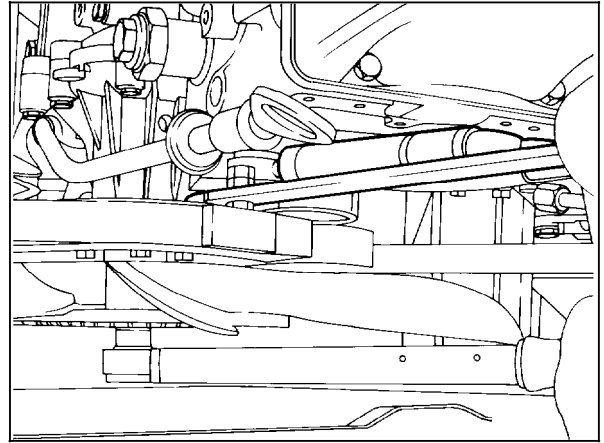
- 3 **Beim Motor 602 im Typ 201** mit geteilter Lüfterhaube diese öffnen und ausbauen. Dazu Arretierstift (1) herausziehen und den Ring (2) nach links drehen. Ring auf den Lüfter legen, Grundkörper (3) herausziehen und Ring herausnehmen.



#### 4 Bei den Motoren 602 und 603 im Typ 124 und 210

Lüfterhaube lösen und auf den Lüfter legen.  
Visco-Lüfterkupplung mit Lüfter abschrauben und mit der Lüfterhaube herausnehmen.

Zum Lösen und Festziehen der Innensechskantschraube für die Visco-Lüfterkupplung, Schraubendrehereinsatz 103 589 01 09 00 und den Gegenhalter 603 589 00 40 00 verwenden.

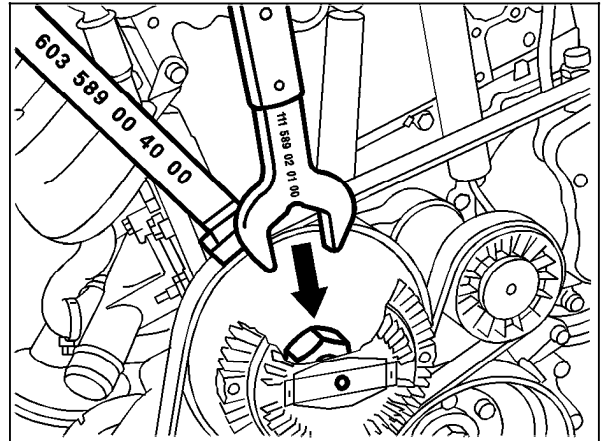


P13-2074-13

5 Beim Motor 601 im Typ 202 mit dem Maulschlüssel 111 589 02 01 00, dem Drehmomentschlüssel 001 589 72 21 00 und dem Gegenhalter 603 589 00 40 00 Visco-Lüfterkupplung abschrauben, 45 Nm.



Überwurfmutter hat Linksgewinde.



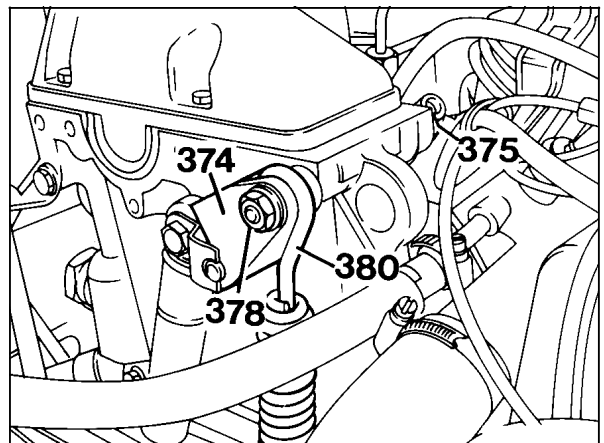
P20-5368-13

6 Beim Motor 603.96 (TURBO) kann die Visco-Lüfterkupplung ohne Ausbau des Kühlers nicht ausgebaut werden.

7 Spannvorrichtung lösen, dazu Mutter (378) abschrauben.

Einen Hebel (12–13 mm Ø, ca. 300 mm lang) bzw. den Radmutterschlüssel aus dem Bordwerkzeug in das Loch am Federspannhebel (374) stecken. Hebel leicht nach links drücken, bis die Schraube (375) in Richtung Saugrohr zurückgeschoben werden kann.

Zugfeder (380) entspannen. Dazu Hebel nach rechts schwenken.



P13-2027-13

Keilrippenriemen abnehmen. Dazu Spannrolle zurückdrücken.

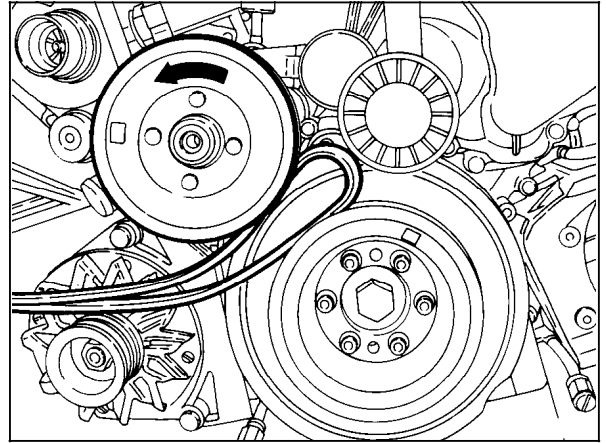
Riemenscheibenprofile und Spannvorrichtung auf Beschädigungen und Verschmutzung prüfen, ggf. erneuern (z. B. ausgeschlagene Lagerstellen der Spannvorrichtung, Dellen in den Riemenscheiben usw.).

## Keilrippenriemen auflegen



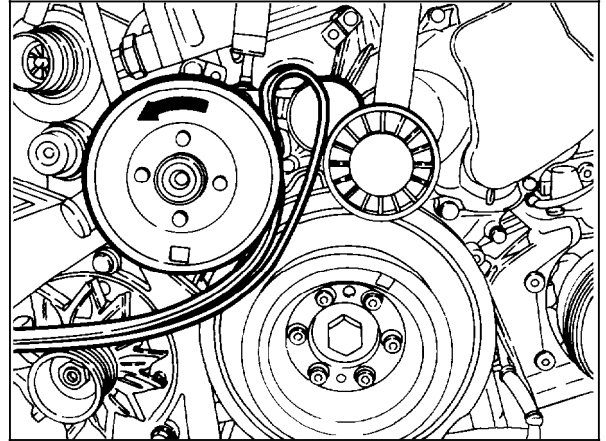
Kein Riemenwachs oder ähnliche Produkte verwenden.

8 Spannrolle etwas hochziehen. Keilrippenriemen auf den Rücken drehen, eine kleine Schlaufe bilden und zwischen Kühlmittelpumpenriemenscheibe und Kurbelwellenriemenscheibe schieben.



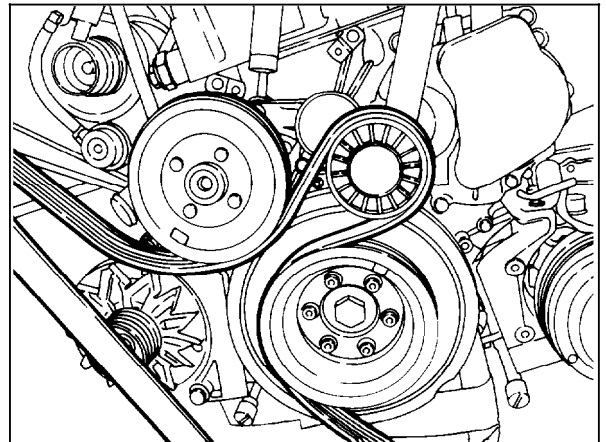
P13-2075-13

9 Keilrippenriemen mit der linken Hand fest an die Kühlmittelpumpenriemenscheibe drücken und diese nach links drehen (Pfeil) bis der Keilrippenriemen an der Spannrolle hochgelaufen ist.



P13-2076-13

10 Keilrippenriemen auf die Spannrolle und auf die Kurbelwellenriemenscheibe legen. Dann das freie Keilrippenriementeil umdrehen und auf die Kältekompressor-, Lenkhilfpumpen-, Kühlmittelpumpen- und Drehstromgenerator-Riemenscheibe legen.



P13-2077-13

11 Keilrippenriemen spannen und Spannvorrichtung anschrauben.

12 Sitz des Keilrippenriemens auf den Riemenscheiben prüfen.

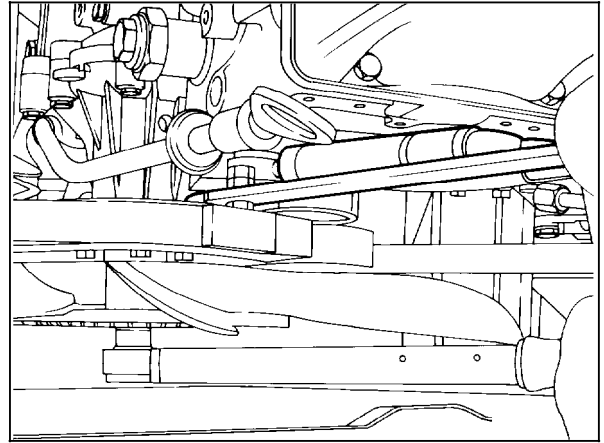
13 Lüfter bzw. Visco-Lüfterkupplung mit Lüfter und Lüfterhaube einbauen.

Anziehdrehmoment der Lüfter-Befestigungsschraube 25 Nm (Motor 601 mit Magnetlüfter).

Anziehdrehmoment der Visco-Lüfterkupplung-Befestigungsschraube bzw. Überwurfmutter 45 Nm.

Zum Festziehen Gegenhalter 603 589 00 40 00 verwenden.

14 **Beim Motor 602.911 im Typ 201** ohne geteilte Lüfterhaube Kühler (20-420) einbauen.

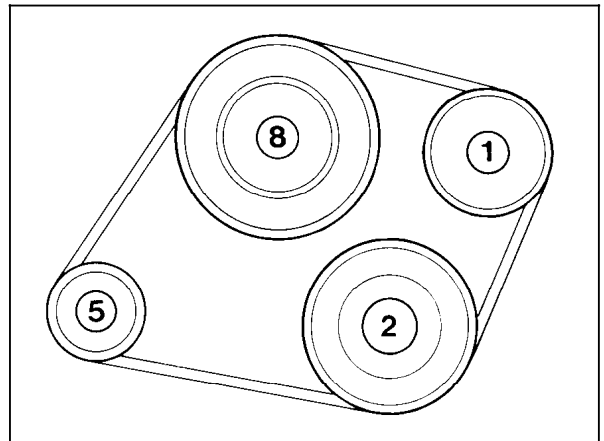


P13-2074-13

A Laufschemata Fahrzeuge ohne Servolenkung (nur Motor 601 im Typ 201 bis 09/85).

Riemenlänge: 1015 mm

- 1 Spannrolle
- 2 Kurbelwelle
- 5 Drehstromgenerator
- 8 Kühlmittelpumpe



P13-0055-13

B Laufschemata Fahrzeuge mit Servolenkung

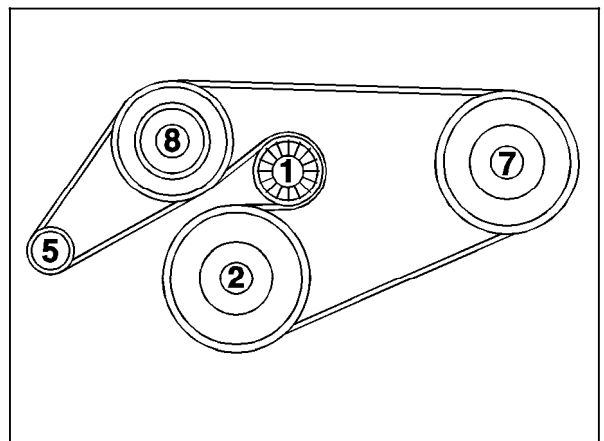
Riemenlänge

Motor 601: 2050 mm

Motor 602: 2030 mm

Motor 603: 2080 mm

- 1 Spannrolle
- 2 Kurbelwelle
- 5 Drehstromgenerator
- 7 Lenkhilfpumpe
- 8 Kühlmittelpumpe

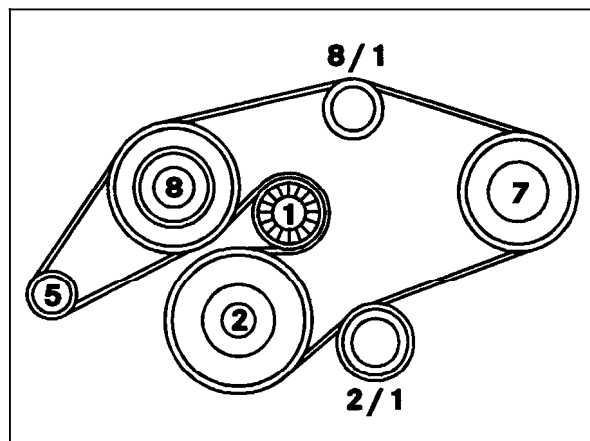


P13-5119-13

### Motor 602.982 DELA (B-Trieb)

Riemenlänge:  
2100 mm

- 1 Spannrolle
- 2 Kurbelwelle
- 2/1 uuntere Umlenkrolle Lauffläche glatt
- 5 Drehstromgenerator
- 7 Lenkhilfpumpe
- 8 Kühlmittelpumpe
- 8/1 obere Umlenkrolle, Lauffläche 8 rillig



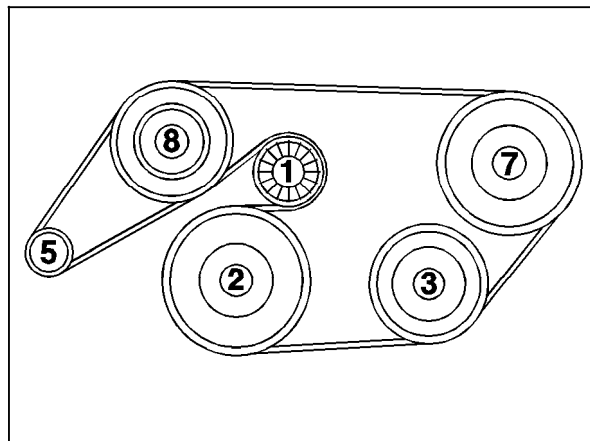
P13.00-0201-13

### C Laufschemata Fahrzeuge mit Servolenkung und Kältekompressor

Riemenlänge

Motor 601:	2120 mm
Motor 602:	2100 mm
Motor 602.982:	2140 mm
Motor 603:	2145 mm
Motor 603.970:	2120 mm

- 1 Spannrolle
- 2 Kurbelwelle
- 3 Kältekompressor
- 5 Drehstromgenerator
- 7 Lenkhilfpumpe
- 8 Kühlmittelpumpe



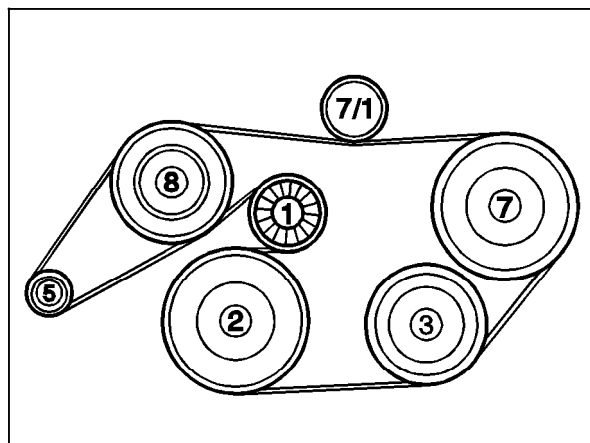
P13-5120-13

### D Laufschemata Fahrzeuge mit Servolenkung und mit/ohne Kältekompressor

Riemenlänge

Motor 601.971	
ohne Kältekompressor:	2080 mm
mit Kältekompressor:	2145 mm

- 1 Spannrolle
- 2 Kurbelwelle
- 3 Kältekompressor
- 5 Drehstromgenerator
- 7 Lenkhilfpumpe
- 7/1 Umlenkrolle
- 8 Kühlmittelpumpe



P13-5023-13