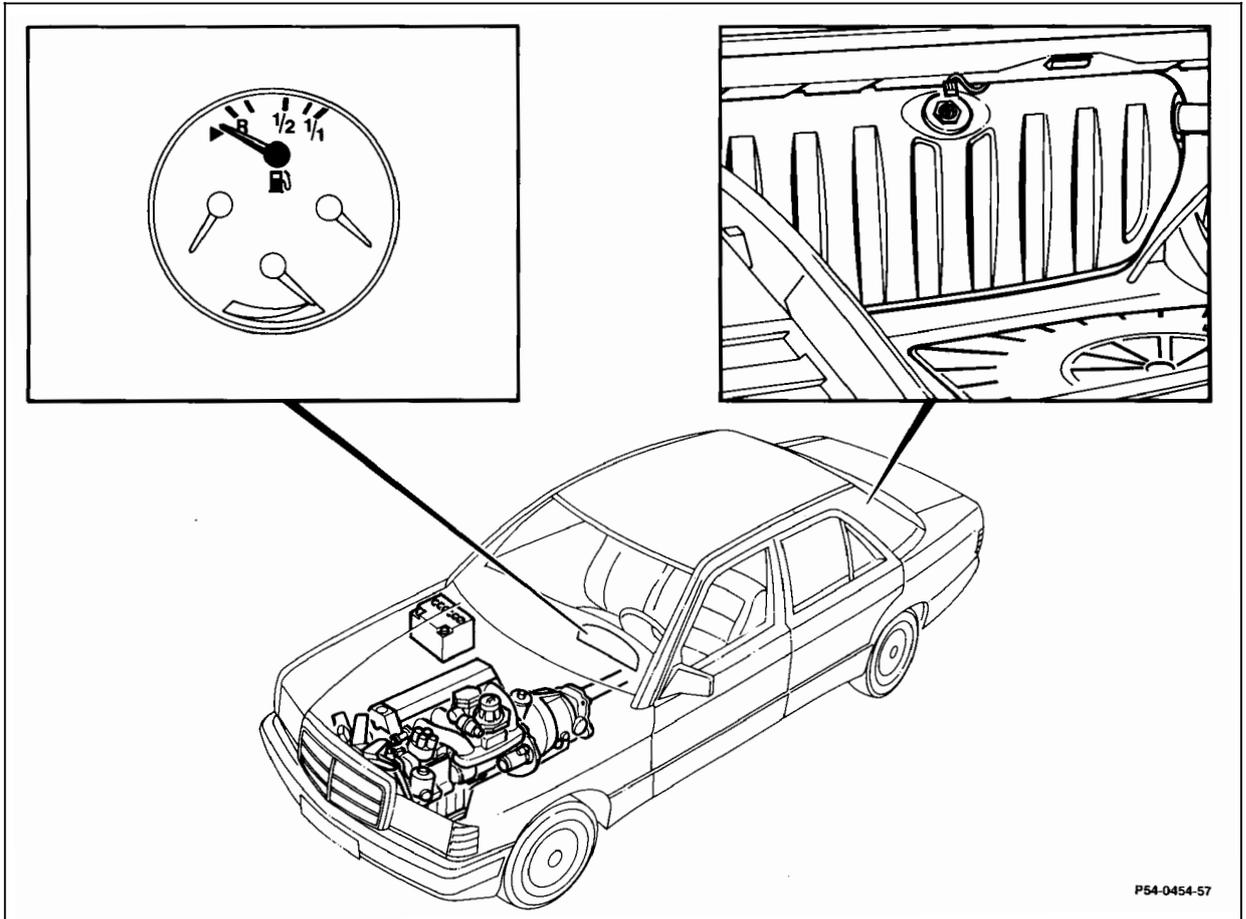


54-0257 Kraftstoffanzeige prüfen

Vorausgegangene Arbeiten:
Trennwand zwischen Kraftstoffbehälter und Kofferraum
ausgebaut (68-700).
Geber Kraftstoffanzeige ausgebaut (47-120).

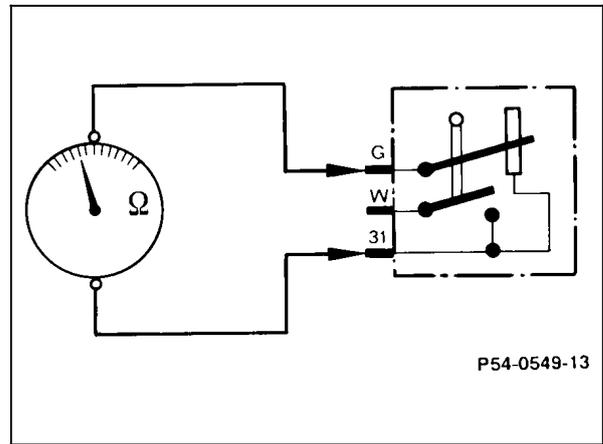
Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte
und Richtzeiten:



P54-0454-57

Geber Kraftstoffanzeige prüfen

Multimeter an Klemme G und Klemme 31 anschließen und Widerstand messen.



P54-0549-13

	Limousine 70 bzw. 90 Liter. Kraftstoffbehälter	Typ 124.034 (ausgenommen Abgasländer) und Typ 124.036 90 Liter Kraftstoffbehälter	T-Limousine	Cabriolet
In Einbaulage Schwimmer unten	85,6±2,5 Ω	80,4±0,6 Ω	77,8±2,3 Ω	77,8±0,8 Ω
Geber um 180° gedreht Schwimmer oben	1,9±0,7 Ω	1,9±0,6 Ω	3,2±0,7 Ω	3,2±0,6 Ω

Reserve Warnkontakt prüfen

Multimeter an Klemme W und Klemme 31 anschließen und Widerstand messen.

Sollwert ca. 0 Ω in Einbaulage.

Sollwert ∞ Ω 180° gedreht.

Hinweis

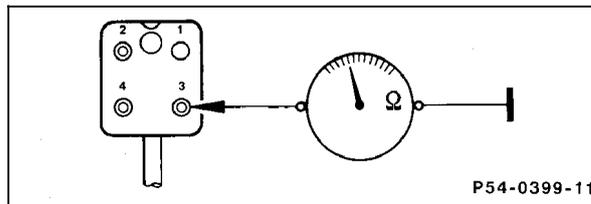
Die Reserve-Warnleuchte leuchtet bei eingeschalteter Zündung auf (Kontrollfunktion). Sobald der Motor anläuft, erlischt sie, sofern der Kraftstoffbehälter mehr als Reserve enthält.

Bei Kontrollfunktion leuchtet die Reserve-Warnleuchte schwach, bei Reserve heller auf.

Leitungssatz prüfen

Widerstand an Buchse 3 Kupplung Geber Kraftstoffanzeige und Masse Fahrzeug messen.

Sollwert ca. 0Ω , bei Prüfwert $\infty \Omega$ hat Masseleitung Unterbrechung.

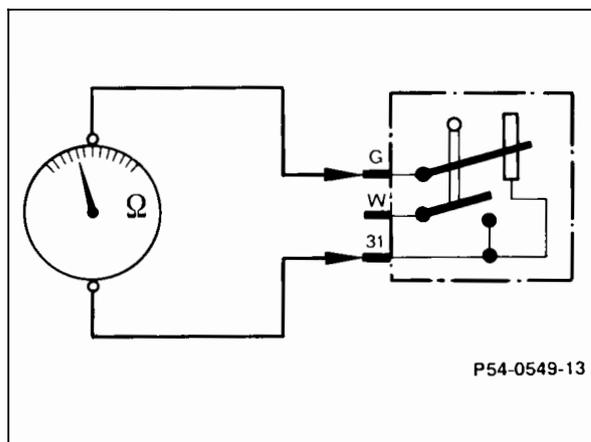


P54-0399-11
P54-0399-11

Geber Kraftstoffanzeige

einbauen (47-120).

Widerstand an Klemme G und Klemme 31 messen und notieren. Der Wert ist abhängig vom Inhalt des Kraftstoffbehälters.



P54-0549-13

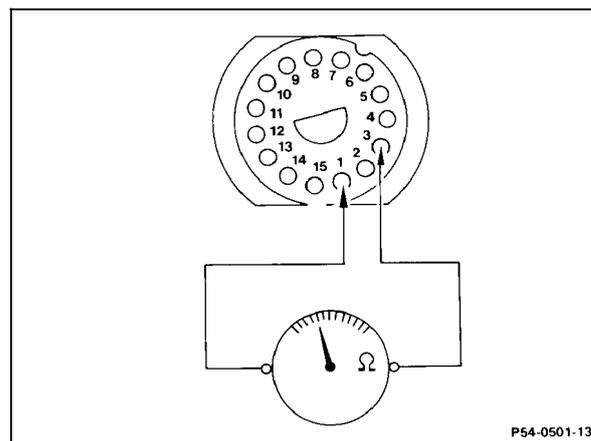
P54-0549-13

Kupplung am Geber Kraftstoffanzeige
Kombi-Instrument
Multimeter an Buchse 1 und 3

aufstecken.

ausbauen (54-6015).

anschießen und Widerstand messen.



P54-0501-13

P54-0501-13



Sollwert	ist der am Geber Kraftstoffanzeige an Klemme G und Klemme 31 gemessene und notierte Wert, geringe Abweichung durch Leitungslänge möglich.
Gemessener Wert höher oder bei $\infty \Omega$	ist an den Leitungssatz-Kupplungen (am Kombi-Instrument, am Hauptleitungssatz, Schlußleitungssatz oder am Geber Kraftstoffanzeige) schlechter Kontakt, eine kalte Lötstelle oder eine Leitung hat Unterbrechung.
Keinen Fehler festgestellt bei den Prüfungen	Anzeige-Instrument austauschen.
Kombi-Instrument	einbauen (54-6015).

Prüfwerte Geber Kraftstoffanzeige

	Limousine	T-Limousine	Typ 124.036/ 034 ¹⁾	Cabriolet
Widerstand bei Schwimmer oben	3,3±0,7 Ω	8,6±0,7 Ω	4,0±0,6 Ω	8,6±0,7 Ω
Widerstand bei Schwimmer unten	85,6±2,5 Ω	77,8±2,3 Ω	80,4±0,6 Ω	77,8±0,8 Ω

¹⁾ Typ 124/034 mit 90 Ltr. Kraftstoffbehälter (ausgenommen Abgasländer)

Handelsübliches Prüfgerät

Multimeter	z.B. Sun DMM-5
------------	----------------