

Ausbauen

1 Schiebedachhimmel ausbauen (77-050).

2 Führungsplatte an der Transportbrücke abschrauben und aushängen.

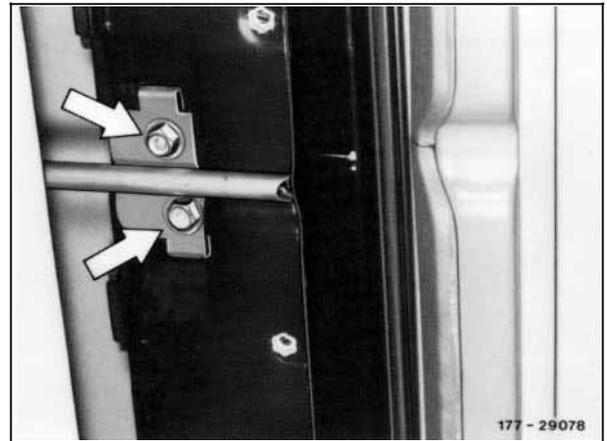
3 Betätigungsschalter auf „Dach heben“, drücken und Zug aus dem Getriebe herauslaufen lassen.

4 Zug nach vorn herausziehen.

Anm.: Läßt sich der Zug mit dem elektrischen Antrieb nicht bewegen, so ist die Notkurbel zu verwenden.

5 Wenn sich der Zug nicht herausziehen läßt, muß das Getriebe des elektrischen Antriebes zerlegt werden (77-180).

6 Kann nach dem Zerlegen des Getriebes der Zug immer noch nicht herausgenommen werden, so hat er sich im Rohr verspannt, welches dann mit ausgebaut werden muß (77-150).

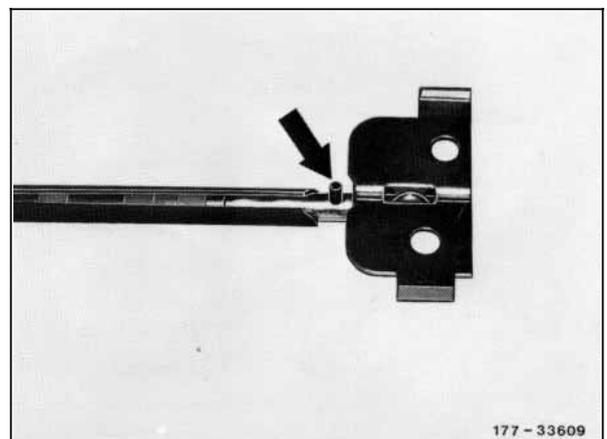


177-29078

Einbauen

7 Spirale am Ende des neuen Zuges mit MB-Gleitpaste, Teil-Nr. 001 989 14 51, einstreichen und in das Rohr einführen.

Anm.: Beim Einbauen des Zuges darauf achten, daß das Einführungsstück am Zug in die Öffnung des Rohres eingeleitet.



177-33609

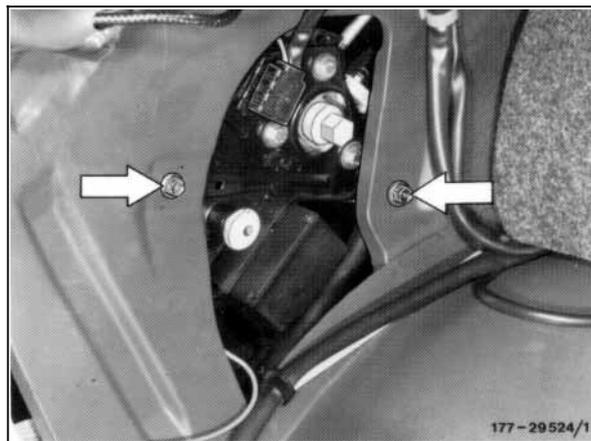
8 Der Zug muß sich mit einer Kraft von max. 80 N herausziehen lassen. Die Prüfung wird mit einer Federwaage durchgeführt.

9 Zug ganz in das Rohr einschieben und Betätigungsschalter auf „Dach senken“ drücken und Zug so weit in das Getriebe einlaufen lassen, bis sich die Bohrungen von Führungsplatte und Transportbrücke überdecken.



177-29213

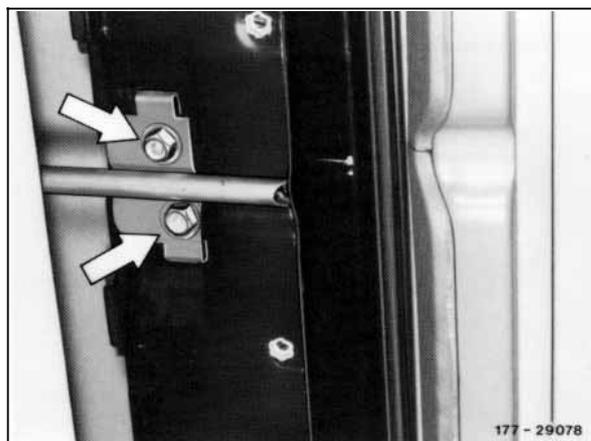
Anm.: Wenn der Zug nicht in das Getriebe einläuft, Befestigungsschrauben am Halter der Antriebseinheit lösen.



177-29524/1

10 Führungsplatte an Transportbrücke anschrauben.

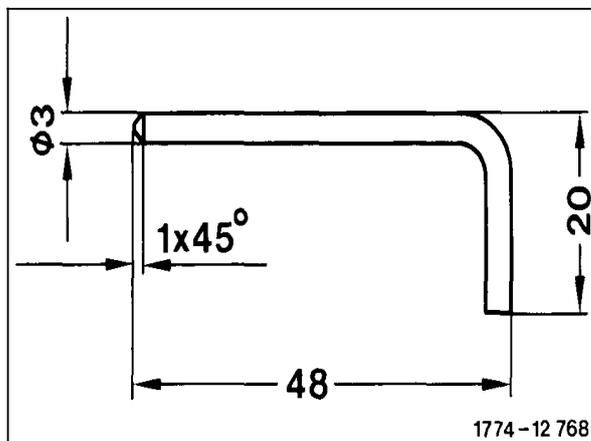
11 Schiebedachhimmel einbauen.



177-29078

Einstellen

1 Zentrierbolzen anfertigen (wenn nicht vorhanden).



1774-12768

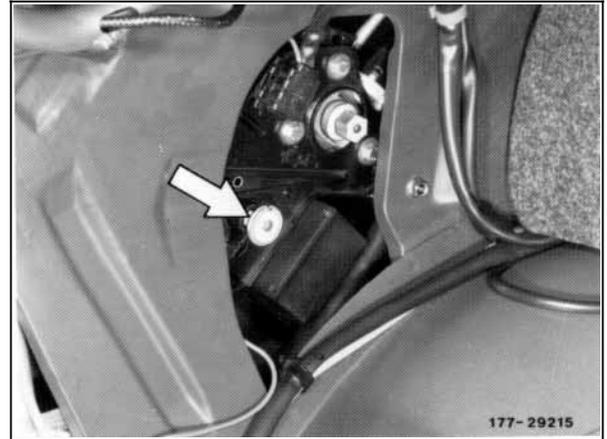
2 Verkleidung am Hinterkotflügel innen links ausbauen.

3 Betätigungsschalter auf „Dach heben“ drücken, bis der Schiebedachdeckel vollständig angehoben ist.



167-29224

4 Einstellknopf in Einstellposition bringen (bis zum Anschlag herausziehen und ca. 3 mm eindrücken).



177-29215

5 Einstellknopf so weit drehen, bis der Zentrierbolzen vollständig in die Zentrierbohrung eingesteckt werden kann und die Kerbe am Knopf in Richtung Bohrung zeigt.

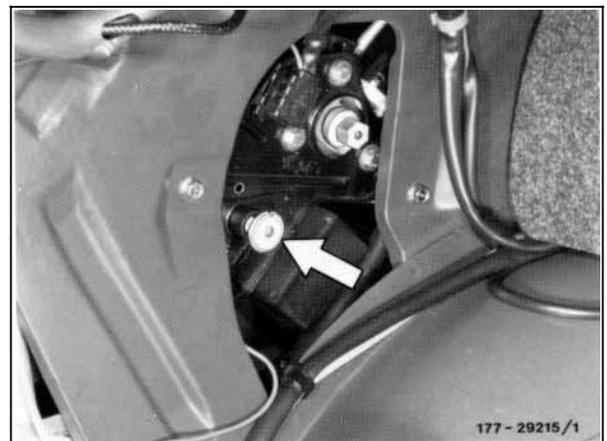


177-29214

6 Einstellknopf eindrücken und Zentrierbolzen herausnehmen.

Achtung!

Bei eingestecktem Zentrierbolzen oder gezogenem Einstellknopf Schiebedachmotor nicht betätigen, da sonst die Steuereinheit beschädigt oder die Einstellung verstellt werden kann.



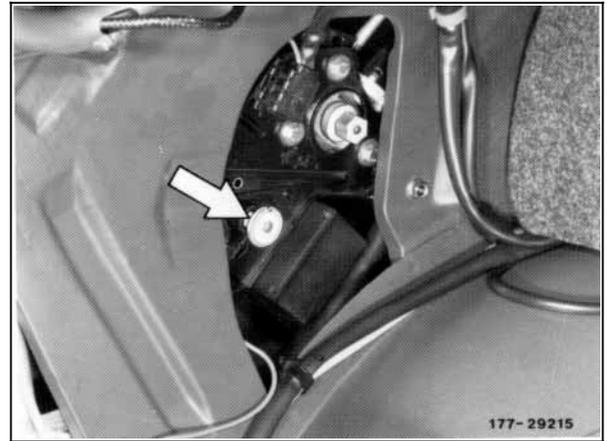
177-29215/1

7 Wenn das Schiebedach mit dieser Grundeinstellung nicht exakt schließt, Einstellknopf erneut in Einstellposition bringen und durch Drehen des Knopfes Feineinstellung durchführen:

Knopf nach rechts drehen = Schiebedach nach vorn
Knopf nach links drehen = Schiebedach nach hinten

Anhaltswerte:

Eine Umdrehung des Knopfes verändert die Lage des Schiebedachs um ca. 45 mm.



177-29215

8 Einstellknopf eindrücken und Schiebedachschalter betätigen.

9 Verkleidung an Hinterkotflügel innen links montieren.