

## 77-160 Rohr aus-, einbauen (T-Limousine)

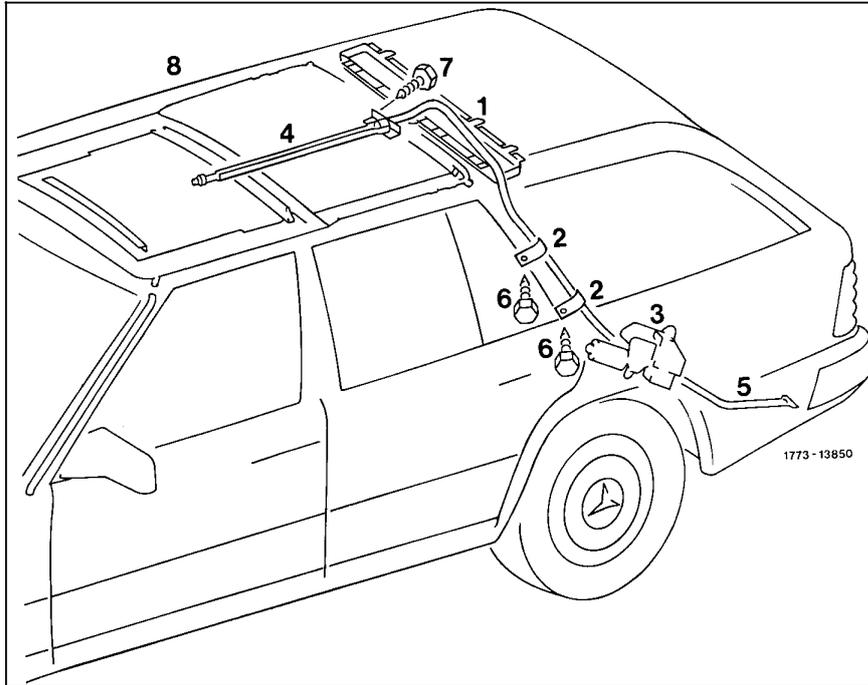
Zug ausgebaut (77-140)

Verkleidung links im Fond ausgebaut (68-478)

Dachrahmenverkleidung hinten ausgebaut (68-447)

Verkleidung am Dachrahmen vorn ausgebaut (68-400)

Himmel ausgebaut (68-430)

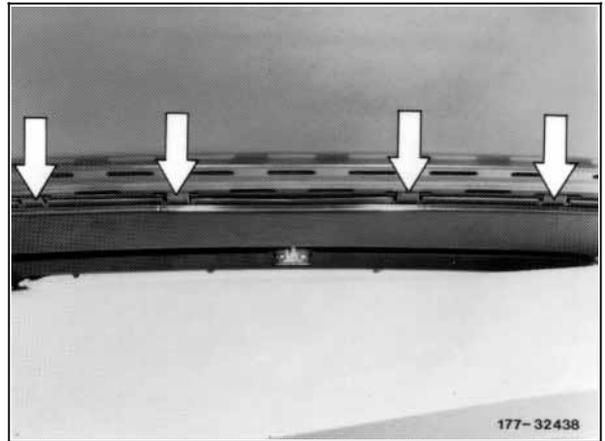


1773-13850

- |   |                             |   |
|---|-----------------------------|---|
| 1 | Verkleidung .....           | aus-, einklipsen.   |
| 2 | Halter .....                | 2 Stück für Rohr aus-, einbauen.                            |
| 3 | Schiebehebedachmotor .....  | aus-, einbauen (Einbauhinweis beachten).                    |
| 4 | Rohr .....                  | beim Ein-, Ausbauen nicht verbiegen.                        |
| 5 | Auslaufrohr .....           | auf richtige Einbaulage am Schiebehebedachmotor achten.     |
| 6 | Schraube .....              | 2 Stück für die Halter (2)                                  |
| 7 | Schraube .....              | 2 Stück am Schiebehebedachrahmen hinten heraus-, eindrehen. |
| 8 | Schiebehebedachrahmen ..... | aus-, einbauen.   |

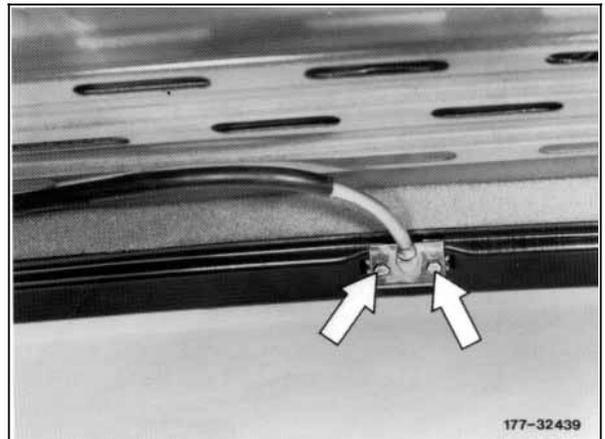
## Ausbauen

1 Verkleidung am Schiebehebedachrahmen hinten ausklipsen und herausnehmen.



177-32438

2 Rohr am Schiebehebedachrahmen hinten abschrauben.



177-32439

3 Halter (2 Stück) an der Mittelsäule hinten abschrauben.



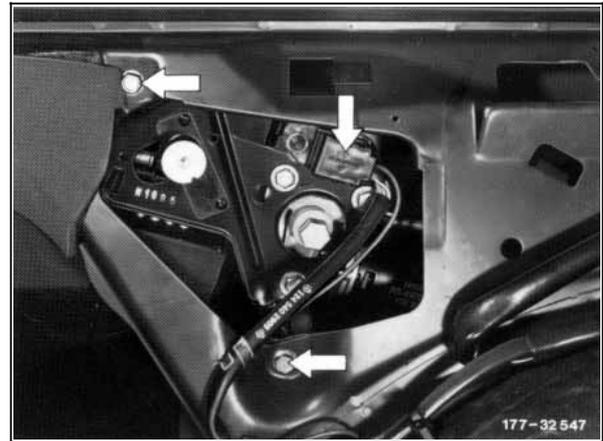
177-32440

4 Auslaufrohr am Schiebehebedachmotor aushängen, hinten ausklipsen und herausnehmen.



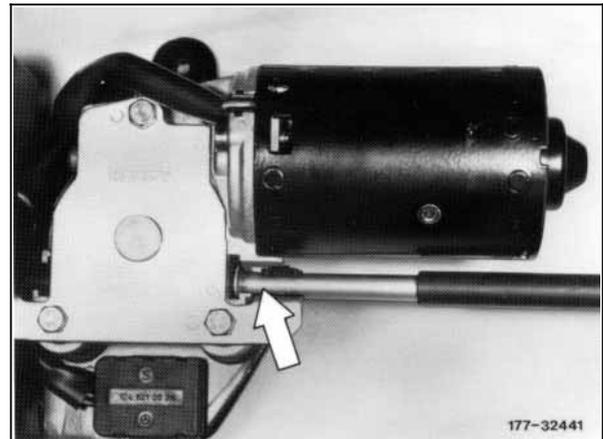
177-32547/1

5 Elektrischen Anschluß abziehen und Schiebehebedachmotor abschrauben.



177-32547

6 Rohr am Schiebehebedachmotor aushängen und Schiebehebedachmotor herausnehmen.



177-32441

7 Wasserablaufschläuche abziehen und Schrauben herausdrehen.

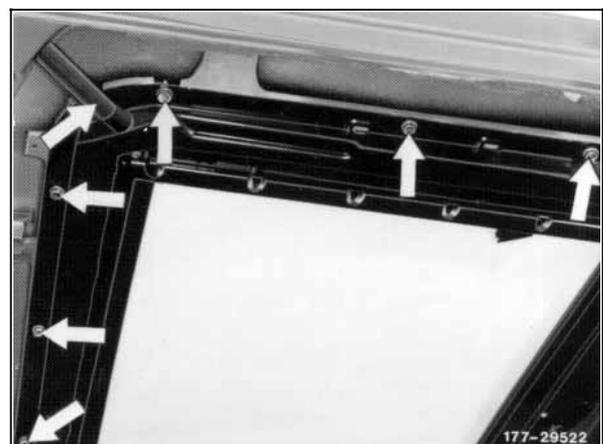
8 Schiebehebedachrahmen vorn absenken und in Fahrtrichtung drücken, dabei das Rohr am Schiebehebedachrahmen hinten ausfahren.

**Achtung!**

Verletzungsgefahr beim Herausnehmen des Schiebehebedachrahmens durch die Transportbrücke, deshalb Schutzhandschuhe tragen.

Rohr beim Aus- und Einbauen nicht verbiegen, da sonst der Zug im Rohr klemmt.

9 Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



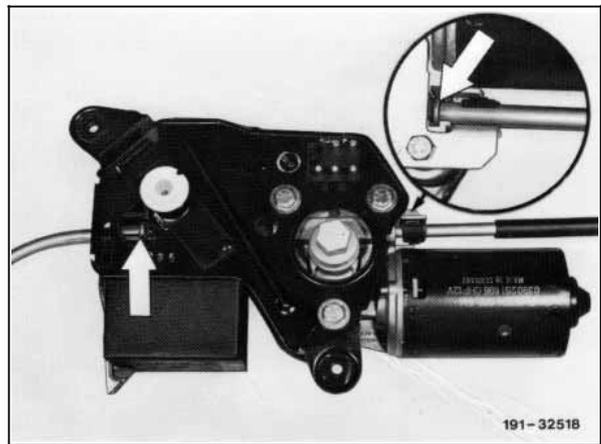
177-29522

## Einbauhinweis

---

Beim Einklipsen des Zuges und Auslaufrohres darauf achten, daß der Wulst am Rohr in die Nut am Getriebe eingeschoben wird.

10 Zug einstellen (77-140).



191-32518