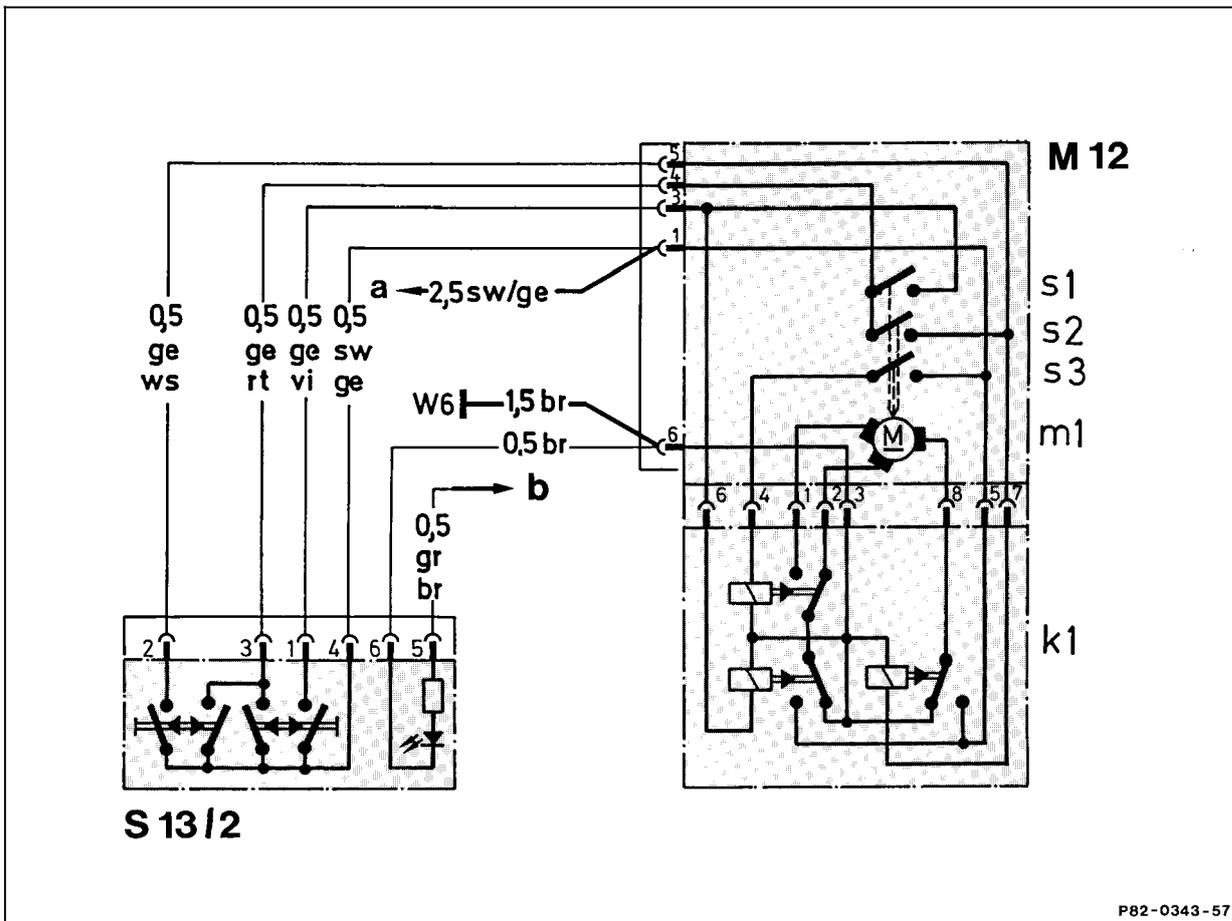


Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:

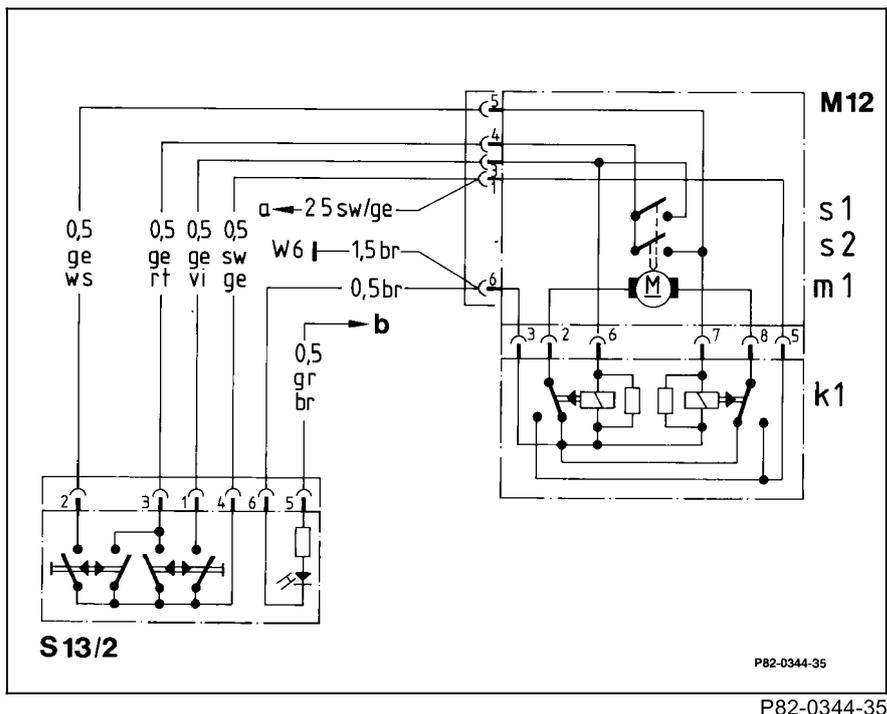
A. 1. Ausführung (bis ca. 03/89)



- M12 Schiebehebedach
- M12k1 Relais Schiebehebedach
- M12m1 Motor Schiebehebedach
- M12s1 Mikroschalter Endabstellung „unten“
- M12s2 Mikroschalter Endabstellung „zu“
- M12s3 Mikroschalter 2. Geschwindigkeit

- S13/2 Schalter elektrisches Schiebehebedach
- W6 Masse Kofferraum Radlauf links
- a Zur Steckverbindung Sonderausstattungsleiste X30 Buchse 5 (Klemme 15R)
- b Zur Steckverbindung Sonderausstattungsleiste X30 Buchse 4 (Klemme 58d)

B. 2. Ausführung (ab ca. 03/89)



M12 Schiebehebedach
M12k1 Relais Schiebehebedach
M12m1 Motor Schiebehebedach
M12s1 Mikroschalter Endabstellung „unten“
M12s2 Mikroschalter Endabstellung „zu“

S13/2 Schalter elektrisches Schiebehebedach
W6 Masse Kofferraum Radlauf links
a Steckverbindung Sonderausstattungsleiste X30
Buchse 5 (Klemme 15R)
b Steckverbindung Sonderausstattungsleiste X30
Buchse 4 (Klemme 58d)

Änderungen 2. Ausführung gegenüber 1. Ausführung

	1. Ausführung	2. Ausführung
Motor	3 Leitungen	2 Leitungen
Relais	8polig	6polig
Mikroschalter	3 Stück (farblos)	2 Stück (rot und gelb)
Geschwindigkeitsstufen	2	1
Entstörwiderstände im Relais	–	2

Die Motoren und Relais der 1. und 2. Ausführung können untereinander getauscht werden. Es bleibt eine Geschwindigkeitsstufe. Die Teilenummern bleiben unverändert.

Funktion allgemein

Endabschaltung

„Heben“	über Rutschkupplung
„Senken“	mit Mikroschalter
„Auf“	über Rutschkupplung
„Zu“	mit Mikroschalter

Hinweise

Bei zu strammer Einstellung der Rutschkupplung wird das Schiebehebedach über einen Thermozeitschalter abgeschaltet. Nach ca. 2 Sekunden ist das Schiebehebedach wieder funktionsbereit.

Die Rutschkupplung muß bei einer Stromaufnahme von maximal 18 A ansprechen (Sollwert 6–7 Nm).

