

Hinweis

Schaltplan Komfortbetätigung Fensterheber/
Schiebehebedach siehe Elektrische Schaltpläne
Personenwagen Band 4.

Funktion

Wird der Schlüssel im Tür- oder Kofferraum-
schloß in Stellung „verriegeln“ gedreht und fest-
gehalten, beginnt das Schiebehebedach nach
ca. einer Sekunde zu schließen.

Der Schließvorgang kann durch Zurückdrehen
des Schlüssels in die Ausgangsstellung unterbro-
chen werden. Um den Schließvorgang wieder
fortzusetzen, muß der Schlüssel zuerst in Posi-
tion „entriegeln“ und dann wieder in Position
„verriegeln“ gedreht werden.



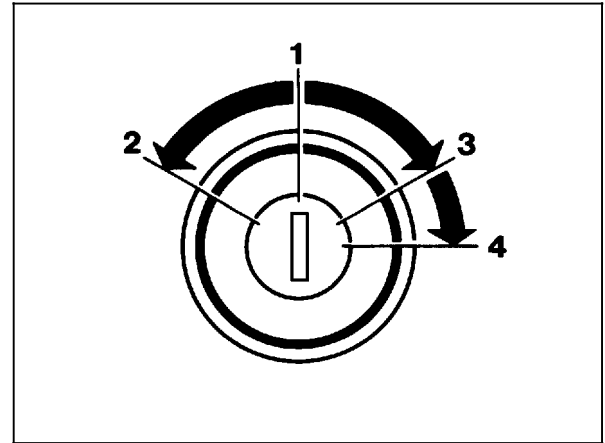
Bei Einklemmgefahr kann innerhalb von ca.
10 Sekunden nach Beginn des Schließvorgangs
das noch nicht ganz geschlossene Schiebehebe-
dach wieder geöffnet werden. Dazu Schlüssel in
Stellung „entriegeln“ drehen und festhalten.

Ein bereits geschlossenes Schiebehebedach
wird bei dieser Notfunktion nicht mehr geöffnet.

Hinweis

Wird im Kofferraumschloß der Schlüssel ganz nach rechts in Stellung 4 gedreht, wird das Schiebehebedach nicht angesteuert und bleibt geöffnet.

- 1 Ausgangsstellung
- 2 Entriegeln
- 3 Verriegeln
- 4 Separate Verriegelung



P82-0113-13

Zur Steuerung der Komfortbetätigung erhielten Fahrerschloß, Beifahrerschloß und Kofferraumschloß je einen Mikroschalter. Die zentrale Steuereinheit ist links unter dem Fondsitzkissen untergebracht.

Das Schiebehebedach läßt sich auch bei ausgeschalteter Zündung und geöffneter Fahrer- bzw. Beifahrertür betätigen.