

www.hehlhans.de  
hehlhans.

# FEHLERSUCHPLAN K-JETRONIC

## ► STÖRUNG

- Motor springt in kaltem Zustand nicht oder schlecht an
- Motor springt in warmem Zustand nicht oder schlecht an
- Unrunder Leerlauf in der Warmlaufphase (Schütteln)
- Unrunder Leerlauf bei warmem Motor (Schütteln)
- Motor nimmt kein Gas an, patscht
- Motoraussetzer im Fahrbetrieb, hohe Last
- Fahrleistung unbefriedigend
- Motor dieselt nach
- Kraftstoffverbrauch zu hoch
- Übergangsstörungen
- CO-Wert im Leerlauf zu hoch
- CO-Wert im Leerlauf zu niedrig
- Leerlaufdrehzahl nicht einstellbar (zu hoch)
- Motor springt an, bleibt aber gleich wieder stehen



**„Den Warmlaufregler oder den Mengenteiler sollten Laien zu Reparaturzwecken nicht zerlegen“**

Joachim Fischer, Karrer & Barth, Karlsruhe

## ► URSACHE

## ► ABHILFE

• • • • • • • •	Unterdrucksystem undicht	Check von Ansaugkrümmerdichtung, Unterdruckschläuchen, Gummis der Einspritzventile
• • • • • • • •	Luftmengenhebel bzw. Steuerkolben schwergängig	Check der Hebellagerung, Steuerkolben gängig machen, evtl. Mengenteiler/Luftmassenmesser neu
• • • • • • • •	Stauscheibenlage falsch	Stauscheibenlage neu justieren mit entsprechendem Werkzeug
• • • • • • • •	Zusatzluftschieber schließt nicht	Zusatzluftschieber ersetzen, Kosten inkl. Einbau für Mercedes 500 SEC ca. 430 Euro
• • • • • • • •	Zusatzluftschieber öffnet nicht	Zusatzluftschieber ersetzen, Kosten inkl. Einbau für Mercedes 500 SEC ca. 430 Euro
• • • • • • • •	Elektro-Kraftstoffpumpe ohne Funktion	Check des Pumpenrelais und der Stromversorgung, evtl. Pumpe ersetzen, ca. 350 Euro für MB 500 SEC
• • • • • • • •	Kaltstartanlage defekt	Ansteuerung Kaltstartventil prüfen, evtl. muss Thermezeitschalter ersetzt werden
• • • • • • • •	Kaltstartanlage undicht	Kaltstartventil erneuern, ca. 290 Euro für MB 500 SEC
• • • • • • • •	Kraftstoffmenge für Steuerdruckkreis zu groß	Evtl. muss der Mengenteiler ersetzt werden ca. 2000 Euro für MB 500 SEC
• • • • • • • •	Steuerdruck „warm“ (ausgeregelt) zu hoch	Ist Benzinmenge okay, Warmlaufregler ersetzen, ca. 750 Euro (MB 500 SEC), sonst Mengenteiler defekt
• • • • • • • •	Steuerdruck „warm“ (ausgeregelt) zu niedrig	Warmlaufregler oder Mengenteiler defekt, Durchflussbehinderung durch Schmutz (Stand Schaden)
• • • • • • • •	Systemdruck außer Toleranz	Sieb am Zulauf Mengenteiler checken, ist Benzinmenge okay, Systemdruckregler einstellen (Rep.-Satz)
• • • • • • • •	Kraftstoffgesamtsystem undicht (einschl. Steuerdruck-Absenkungseinrichtung)	Viele mögliche Fehlerquellen wie zum Beispiel Steuerkolben oder Einspritzventile
• • • • • • • •	Einspritzventile undicht, Öffnungsdruck zu niedrig	Prüfung mit speziellem Messgerät, evtl. neue Einspritzventile einbauen, ca. 850 Euro für MB 500 SEC
• • • • • • • •	Ungleiche Fördermenge (Mengenstreuung)	Lässt sich evtl. nachstellen. Doch oft nicht möglich, weil Verschleiß zu groß
• • • • • • • •	Leerlauf-Grundeinstellung falsch	Lage der Stauscheibe prüfen, CO-Grundeinstellung durchführen
• • • • • • • •	Drosselklappe öffnet nicht ganz	Drosselklappenstellung bei Vollgas prüfen, einstellen
• • • • • • • •	Kraftstoffspeicher defekt	Einbau eines neuen Kraftstoffspeichers Preis für MB 500 SEC ca. 240 Euro
• • • • • • • •	Fördermenge der Kraftstoffpumpe(n) zu gering	Prüfen, ob Schmutz den/die Benzinfilter zugesetzt hat, evtl. Filter erneuern