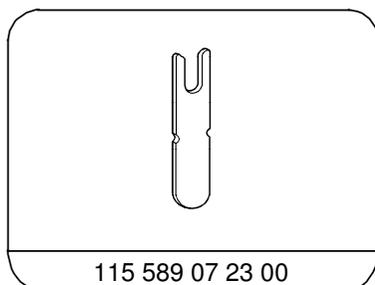
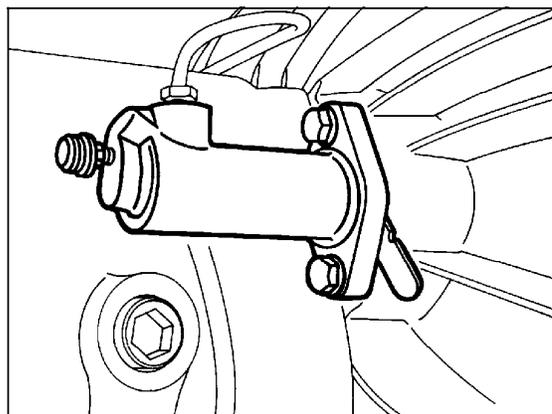


Sonderwerkzeug



Hinweis

Der Belagverschleiß der Kupplungsscheibe kann in eingebautem Zustand am Nehmerzylinder mit der Kontroll-Lehre gemessen werden.

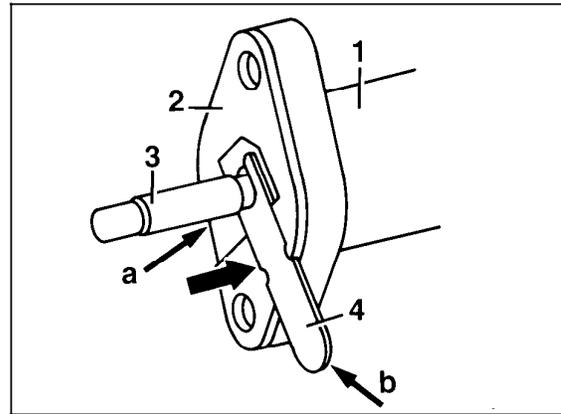


P25-5001-13

Prüfen

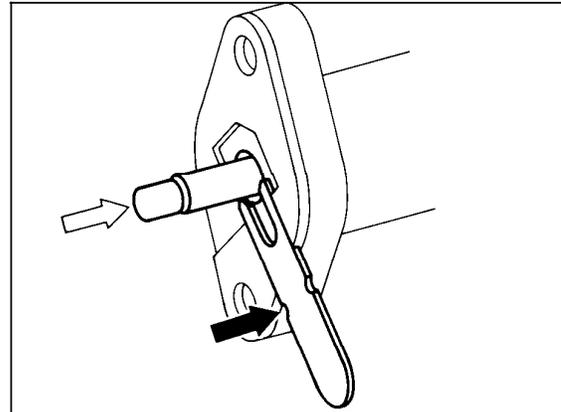
1 Kontroll-Lehre (4) in die Nut der Kunststoff-beilage einschieben.

2 Sind die Kerbmarken nicht mehr sichtbar, ist die Kupplungsscheibe in Ordnung (Pfeil).



P25-5008-13

3 Bleiben die Kerbmarken der bis zum Anschlag eingeschobenen Lehre sichtbar, ist der Abnutzungsgrenzwert der Kupplungsscheibe erreicht.



P25-5009-13