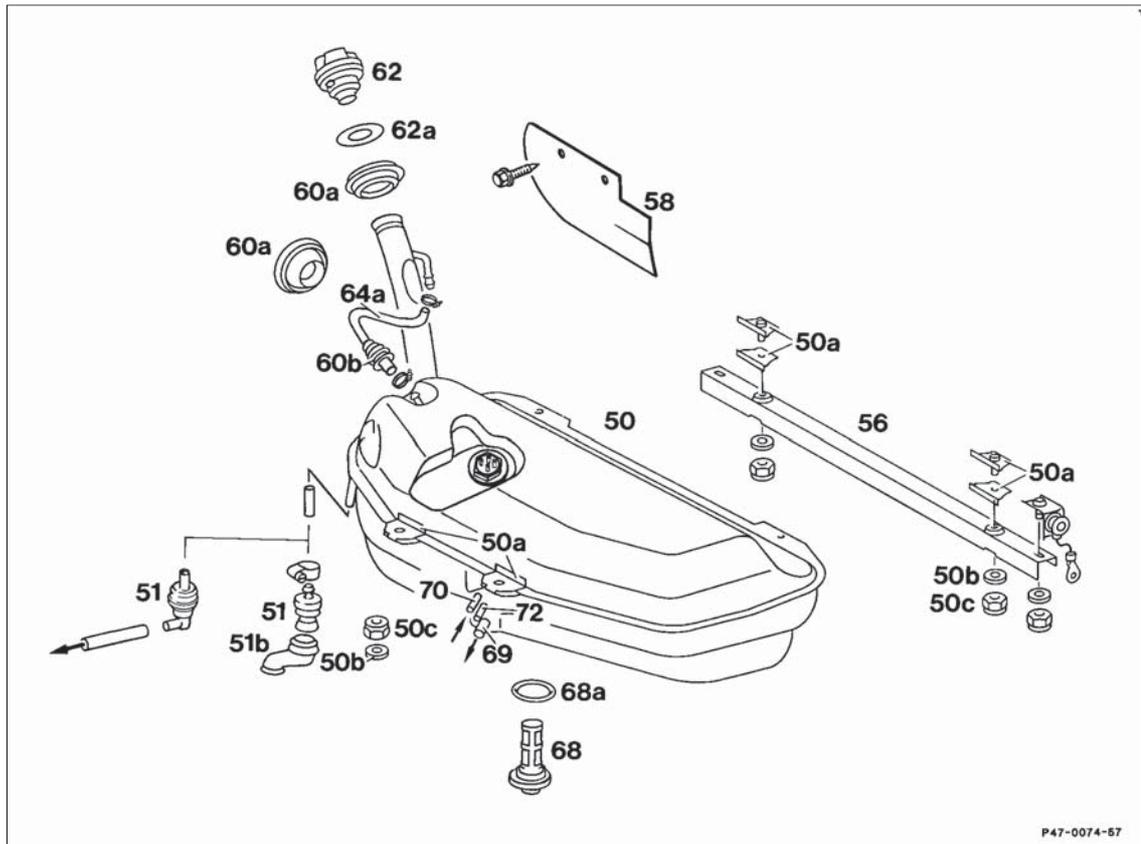


C. Typ 124 T-Limousine



P47-0074-57

P47-0074-57

	⚠	Sicherheitsvorschriften beachten. Unfallgefahr!
Geber Kraftstoffanzeige (B4)	aus-, einbauen (47-120).	
Verschlussdeckel (62)	abnehmen, aufsetzen.	
Dichtring (62a)	prüfen, ggf. erneuern.	
Kraftstoffbehälter (50)	entleeren. Kraftstoff sorgfältig abpumpen, damit keine Restmenge im Kraftstoffbehälter verbleibt. Füllmenge ca. 72 Liter.	
Dichtmanschetten (60a)	aus-, einknöpfen.	
Entlüftungsleitung (64a)	aus-, einbauen.	

Einbauhinweis

Entlüftungsleitung am Kraftstoffbehälter vormontieren. Leitung mit stetigem Gefälle und knickfrei verlegen. Dichtmanschette (60b) auf richtigen Sitz prüfen.

Vorlauf- (69), Rücklaufschlauch (70), Leckleitung (72)	ab-, anmontieren.
Hinweis	
Restkraftstoff auffangen. Anschlüsse verschließen. Widerverwendbarkeit prüfen.	
Lüftungsventil (51)	ab-, anmontieren.
Auspuffanlage	an den hinteren Aufhängepunkten aus-, einhängen. Mit Keilriemen abhängen.
Spritzschutz (58) Einfüllstutzen	ab-, anmontieren.
Halter Niveauleitung (linke Seite)	ab-, anmontieren.
U-Schiene (56), Befestigung (50a–c)	aus-, einbauen. Anziehdrehmoment 30 Nm. Selbstsichernde Muttern (50c) erneuern.



Dabei Kraftstoffbehälter abstützen.

Kraftstoffbehälter (50)	herausnehmen, einsetzen.
-------------------------------	--------------------------



Beim Herausnehmen des Kraftstoffbehälters darauf achten, daß der Anschlußstutzen für die Entlüftungsleitung (64a, am Einfüllstutzen) nicht an einer Leitung einhakt. Auspuff- und Niveauleitung nach links drücken.

Einbauhinweis

Ggf. Dämmstreifen zwischen Heckboden und Kraftstoffbehälter mit MB-Universalkleber 000 989 92 71 festkleben.

Kraftstoffsieb (68)	aus-, einbauen, reinigen und auf Widerverwendbarkeit prüfen. Anziehdrehmoment 39 Nm.
Dichtring (68a)	erneuern.
Motor	kurz laufen lassen. Dichtheit der Anschlüsse prüfen.

